



Sector marítimo debería limitar la potencia de los buques para disminuir emisiones

PUBLICADO POR LUCÍA LOYARTE 4 OCTUBRE, 2019 LOGÍSTICA VISITAS 257 COMPARTIR



El sector marítimo debería limitar la potencia de los buques para disminuir las emisiones contaminantes producidas por la actividad de las navieras, según indica el Consejo Marítimo Internacional y del Báltico (Bimco). A pesar de que la velocidad de las embarcaciones es una de las opciones más lógicas a la hora de frenar la producción de emisiones contaminantes, los operadores difieren respecto a las medidas que se deben aplicar para conseguir dicho objetivo.

Por su parte, Bimco considera que condicionar la potencia de los motores de las navieras puede ser un aspecto más fácil de controlar, aspecto que tiene relación con la restricción de ciertas velocidades en el sector.

No se trata de una iniciativa nueva, ya que la idea se ha propuesto desde [Japón](#) en varias ocasiones. Aún así, Bimco aconseja fijar un límite para cada sector del transporte marítimo, teniendo en cuenta el rendimiento medio de cada buque. La propuesta se presentará oficialmente en el encuentro del grupo de trabajo para disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero de la Organización Marítima Internacional, es decir, entre el próximo 11 y 15 de octubre.



Configure DS 3 CROSSBACK

Anuncio DS 3 CROSSBACK : La quintaesencia de la elegancia Parisina

DS AUTOMOBILES

CONFIGÚRALO

Los operadores marítimos tienen muchos aspectos que mejorar, entre los que se encuentra la seguridad en la red. Por ello, la [Fundación Valenciaport se ha unido al proyecto europeo Cyber-Mar](#), el cual se centra en entrenar al sector marítimo-portuario ante la posibilidad de un ataque cibernético. El proyecto está financiado por el Programa [Horizonte 2020](#) y se llevará a cabo con la colaboración de un total de 13 socios en ocho países europeos.

Compártelo:



Newsletter de Loginews

SUSCRÍBETE A NUESTRA NEWSLETTER



Suscribirse

MÁSTER OFICIAL EN COMUNICACIÓN
POLÍTICA Y EMPRESARIAL



Universidad
Camillo José Cela



Pago
Inicio

\$0

D E S
DIGITAL BUSINESS
WORLD CONGRESS



Acredítate con

LOGI

Noticias Más Vistas

Noticias Más Comentadas

Etiquetas



[Cámara De Comercio Internacional Da A Conocer Lo Incoterms Para 2020](#)



[Correos Planea Entrar En El Sector Marítimo Para R Postales Nacionales](#)



[Puerto De Castellón Abrirá Nuevo Recinto Para Gran En Dársena Sur](#)

Master universitario en Logística y Comercio Internacional

Vídeo destacado

ETIQUETAS: BIMCO EMISIÓN CONTAMINANTE SECTOR MARÍTIMO

« Noticia anterior



Puerto de Algeciras recibe aprobación para constitución de una nueva Zona Franca

Siguiente noticia »



Hapag-Lloyd estrena nuevo servicio entre Oriente Medio, India y África

NOTICIAS RELACIONADAS



BIMCO prevé incremento de desguace de buques

22 ENERO, 2016



Puerto Santander se convierte en mejor del mundo en gestión graneles

26 FEBRERO, 2018



Bimco sugiere nuevas condiciones sobre ciberseguridad en sector marítimo

26 NOVIEMBRE, 2018

© LogiNews COPYRIGHT



00:00

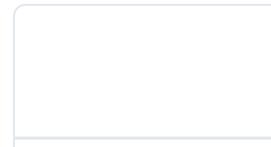
Síguenos en Twitter

Tweets por @LogiNewsEs



LogiNews
@LogiNewsEs

Hapag-Lloyd estrena nuevo servicio entre Oriente Medio, India y África
noticiaslogisticaytransporte.com/logistica/04/1...



Hapag-Lloyd estrena nuevo serv...
El operador marítimo Hapag-Lloyd...
noticiaslogisticaytransporte.com

4 oct. 2019



LogiNews
@LogiNewsEs

Sector marítimo debería limitar la potencia de los buques para disminuir emisiones
noticiaslogisticaytransporte.com/logistica/...

Insertar

Ver en Twitter

Hazte fan en Face



Be the first of your friend

[Contacto](#) | [Aviso legal](#) | [Cookies](#)