

Diario del Puerto

GRUPO
Diario
Editorial



Puertos de **VALENCIA**
SAGUNTO Y GANDIA

Edición 2020



Logistics Solutions



GRUPO RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS



VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA
MADRID · BILBAO · ZARAGOZA
ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN
PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO
GUADALAJARA (MX) · NUEVA DELHI
KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO
HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN
DALIAN · XINGANG · TIANJIN

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



Puertos de VALENCIA SAGUNTO Y GANDIA

Contenidos

Presentación	4
Saluda. Aurelio Martínez Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia	6
Líneas estratégicas	8
Estadísticas	10
Inversiones y proyectos	20
Planos de los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandia	25
Estrategia medioambiental	34
Nuevas tecnologías y estrategia de digitalización de VALENCIAPORT	40
Sectores productivos	46
Quién es Quién en los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandia	52



Loli Dolz

JEFA DE
REDACCIÓN
COMUNITAT
VALENCIANA



Con el objetivo de ofrecer las mejores herramientas informativas al sector logístico portuario, Diario del Puerto publica el informe de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia, un nuevo producto editorial muy visual, integrador y contundente que reúne la información más completa y actualizada de los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Valencia.

El informe de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia incluye la última hora de la Autoridad Portuaria y sus puertos con informaciones desarrolladas sobre las líneas estratégicas y planes de acción, sus principales proyectos e inversiones, las cifras de tráfico portuario, resultados financieros, su estrategia medioambiental y su apuesta por las nuevas tecnologías y la digitalización.

Para conocer un poco más del valor estratégico de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia, el informe recoge las opiniones de los sectores productivos quienes aportan su experiencia con el nodo portuario.

El informe incluye, además, el organigrama de la Autoridad Portuaria de Valencia, una selección de fichas de nuestro Quién es Quién en Logística en España, guía de Valencia, y los planos actualizados de los tres enclaves.

Finalmente, cabe recordar que este informe forma parte de una nueva serie de productos informativos que está desarrollando Grupo Diario Editorial y que comenzó antes del verano con la edición del de Castellón. Al de Valenciaport le seguirán los informes de los puertos de Barcelona y Bilbao, teniendo en cuenta el interés mostrado, está prevista la progresiva ampliación de esta selección de enclaves portuarios más pronto que tarde.

Diario del Puerto

Es un producto de **Diario** DIRECTOR GENERAL Paco Prado

DIRECTOR
Miguel Jiménez

COORDINACIÓN
Loli Dolz

REDACCIÓN Y CONTENIDOS
Raúl Tarraga, Jaime Pinedo, Irma Peña,
Alba Tejeda, Laila Escribuela

DIRECTORA COMERCIAL
Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL
Barbara Manzanera

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Manuel Barba, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN
Lola García

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara, José Antonio Sánchez

WEBMASTER
Óscar García

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal,
Rafael Sancho, Diego Valcárcel

DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA
Y AÉREA

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN
Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN
EMPRESARIAL

Raquel Rocafull

DISEÑO
Raúl Molina

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmadas.

DEPÓSITO LEGAL: V-1774-2020

EDITA:

Diario

Grupo Editorial

DIRECTOR GENERAL
Fernando Vitorica

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL
Magda Tatay

DIRECTORA DE PUBLICACIONES
NO DIARIAS

Loli Dolz

IMPRESIÓN:

Diario

Grupo Editorial

DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS
Héctor Das

PREIMPRESIÓN
José Carlos García

IMPRESIÓN
Luis Mateo, Fermín Leal

Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48
bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17
madrid@grupodiario.com

Calderers, 40,
Poli. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32
redaccion@grupodiario.com

Ronda del Port, 519,
Edificio TERSACO, 2º pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07
barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48
bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17
madrid@grupodiario.com

Calderers, 40,
Poli. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32
redaccion@grupodiario.com



Valenciaport, líderes en conectividad marítima

Herramienta puesta al servicio de la economía española, la Autoridad Portuaria de Valencia (y sus tres puertos estratégicos: Valencia, Sagunto y Gandia) es, hoy por hoy, el nodo logístico español líder del Mediterráneo en tráfico comercial, fundamentalmente de mercancías en contenedor.

Su liderazgo se sustenta sobre: una ubicación privilegiada, que le convierte en el primer y último puerto de escala de los principales servicios marítimos interoceánicos de línea regular del Mediterráneo Occidental; una potente área de influencia directa (el hinterland de Valenciaport abarca un radio de 350 km, donde se produce el 51% del PIB español y reside la mitad de la población activa -es el puerto natural de Madrid-); una red de conexiones interoceánicas y regionales regulares con los principales puertos del mundo (más de 100 líneas regulares, con conexiones a más de 1.000 puertos de todo el mundo) y unas infraestructuras portuarias e intermodales que permiten realizar las actividades portuarias y el transporte de las mercancías eficazmente y a tasas y tarifas competitivas.

La oportunidad histórica de la nueva terminal

La recta final del año 2020 marcará un antes y un después en la historia del Puerto de València. En la Comunidad Portuaria de València ya habrán adivinado por qué. Y así es, será el momento de abordar la nueva terminal de contenedores; un proyecto, que como todos los que impulsamos en Valenciaport sabemos, tiene dos componentes clave: su impacto económico y la sostenibilidad ambiental.

IMPACTO ECONÓMICO

Sobre el primero de ellos, la nueva terminal que se ubicará en la Ampliación Norte multiplicará por dos la actividad económica del Puerto de València, lo que hará que se duplique el empleo que genera actualmente, hasta llegar a los 80.000 puestos de trabajo; y - también importante - el valor añadido bruto (VAB) que propiciará la actividad portuaria alcanzará los 6.000 millones de euros, tres veces más que en la actualidad.

Y recuerdo otro dato destacado, para que valoremos la importancia de esta infraestructura: el proyecto cuenta con una inversión público-privada de 1.400 millones, una cifra que - para disponer de referencias que permitan la comparación - es superior a todo el volumen de inversión ejecutado en 2017 por la Generalitat Valenciana (casi 800 millones), o a la inversión que contemplaban los Presupuestos Generales de Estado de 2019 para la Comunitat Valenciana (1.200 millones de euros).

La terminal norte del puerto de València es una necesidad para que la Comunitat Valenciana siga ocupando una posición de liderazgo en el Mediterráneo, y a ni-

La Terminal Norte del puerto de València es una necesidad para que la Comunitat Valenciana siga ocupando una posición de liderazgo en el Mediterráneo, y a nivel mundial

vel mundial. Es una necesidad, porque el comercio internacional va a seguir creciendo; porque el Puerto ya está al 73% de su capacidad máxima; porque queremos seguir siendo un puerto hub y no perder tráfico, y cumplir con los objetivos y compromisos frente a la sociedad; porque hay inversores que quieren apostar por nosotros; porque las inversiones en estas infraestructuras tienen unos plazos de maduración muy largos; y por otra razón fundamental: porque la ampliación ya está hecha. Y es que las obras de los diques de abrigo de la Ampliación Norte ya están concluidas. Estas obras se realizaron entre junio de 2008 y abril de 2012 por un importe total de 204 millones de euros, 74 de los cuales fueron financiados por los Fondos de Cohesión Europeos. Las obras que ahora se van a ejecutar son estrictamente interiores, dentro de aguas abrigadas portuarias.

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

El segundo componente -como apuntaba antes- es el medioambiental. La nueva terminal proyectada en la Ampliación Norte va a ser la más avanzada medioambientalmente del mundo, ya que va a minimizar la emisión de CO2 con el suministro eléctrico a los buques, contempla el uso de hasta un 98% de maquinaria eléctrica, el origen de las energías va a ser en un 100% de fuentes renovables y va a reducir en un 98% de las emisiones de CO2 actuales. Además, esta infraestructura se va a llevar a cabo bajo un estricto Plan de Gestión Medioambiental de acuerdo con las normas internacionales, y de una continua evaluación y vigilancia ambiental durante las obras y la explotación, así como con el control periódico de la calidad del agua, aire y ruido. En esta apuesta por la sostenibilidad, es también clave el compromiso que estamos asumiendo con el desarrollo del ferrocarril, tanto en esta nueva terminal, como en el resto de las instalaciones de Valenciaport.

Estamos ante una oportunidad histórica. Sin ningún tipo de dudas.

Aurelio Martínez Estévez
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD
PORTUARIA DE VALENCIA

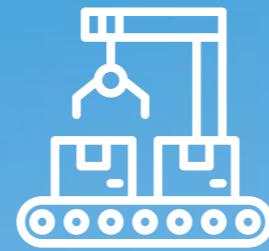


Plan Estratégico 2030, afianzando el futuro

La lucha contra el cambio climático y la potenciación de la estrategia de innovación, sostenida en la digitalización, van a ser las claves sobre las que pivote el futuro Plan Estratégico de Valenciaport.

En su elaboración, la APV apuesta por una visión a largo plazo. Con una vigencia hasta 2030, Valenciaport quiere comenzar a definir su papel de las próximas décadas, en concreto hasta 2050, aunque haciendo una revisión en 2025.

El Plan Estratégico tendrá cinco líneas de acción maestras: nuevas oportunidades de negocio y desarrollo logístico; transición energética, descarbonización y lucha contra el cambio climático; desarrollo de un plan de transformación digital; fortalecer el papel de Valenciaport como hub de innovación; y fortalecer la relación Puerto-Ciudad y las acciones de Responsabilidad Social Empresarial, incluyendo su política de transparencia.



NUEVAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO Y DESARROLLO LOGÍSTICO

La Autoridad Portuaria de Valencia quiere apostar por un mayor fomento de la intermodalidad, donde la apuesta por el ferrocarril va a ser fundamental en la próxima década. Esa apuesta aumentará la competitividad de Valenciaport al conectarlo, de manera más óptima, a los principales destinos de su hinterland, como Madrid o Zaragoza. La apuesta de la APV por el ferrocarril no es nueva. Su presencia en puertos secos del centro e interior de la Península y su papel principal en la mejora de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza son ejemplos de esta política. Además, Valenciaport va a trabajar para acometer una verdadera integración con las Redes Transeuropeas.

TRANSICIÓN ENERGÉTICA, DESCARBONIZACIÓN Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

Valenciaport ya trabaja para ser el primer puerto de España de 0 emisiones en 2030. Para ello, la electrificación de sus muelles -con la construcción de una subestación eléctrica o la apuesta por energías como la eólica o la solar con la puesta en marcha de instalaciones propias en los tres puertos que gestiona- será fundamental.

Además, ahondará en proyectos como el de la utilización de hidrógeno para la maquinaria portuaria o la optimización de su red lumínica para poder reducir el consumo de energía, e incidirá en políticas de economía circular, gracias al Proyecto LoopPorts, de la mano de la Fundación Valenciaport.

TRANSFORMACIÓN DIGITAL E INNOVACIÓN

Valenciaport cuenta con un PCS (Port Community System) puntero. Para afianzar este liderazgo, la estrategia de la Autoridad Portuaria de Valencia en los próximos años se basará en la conectividad con otras plataformas portuarias digitales de gestión, los nuevos modelos de negocio digitales y la potenciación de la administración electrónica, para pasar de "Valenciaport" a "ValenciaSmartPort".

Íntimamente ligado con este punto, Valenciaport quiere convertirse en una fuerza tractora para la atracción de la innovación y el talento, y por ello se potenciará el Plan de Innovación del Clúster que lidera la Fundación Valenciaport con el #SuperLabPorts como punta de lanza. Su participación en unos 200 proyectos relacionados con la innovación y su protagonismo en el Fondo Puertos 4.0 de Puertos del Estado apuntalan esta estrategia.

RELACIÓN PUERTO-CIUDAD

La Autoridad Portuaria de Valencia quiere transformar la relación de los puertos que gestiona con las ciudades con las que comparte espacio. Para ello, potenciará su contribución a la economía azul y optimizará la gestión de espacios compartidos, buscando fórmulas colaborativas como la cesión de espacios portuarios para el uso ciudadano. Además, contribuirá al desarrollo social de las ciudades siendo una fuente de formación de calidad y empleabilidad, además de potenciar políticas de movilidad comunes.

TRANSPARENCIA

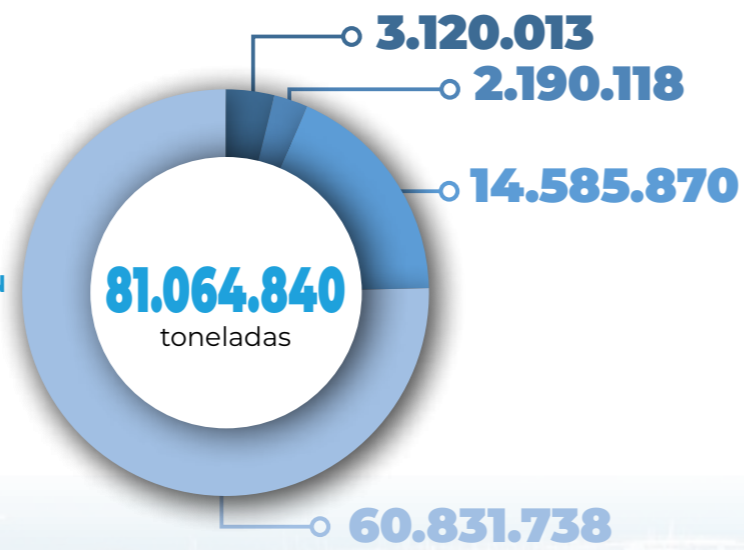
Potenciar la transparencia y comunicación con la comunidad portuaria y la ciudadanía es primordial para la Autoridad Portuaria de Valencia. Hoy día, Valenciaport es de las pocas entidades portuarias que cuenta con cuatro indicadores de la actividad portuaria públicos: el Valencia Containerised Freight Index (que refleja la evolución de las tarifas del mercado de exportación de contenedores llenos por vía marítima desde Valenciaport), el Índice de Conectividad Portuaria (que analiza la conectividad de los tráficos de Transporte Marítimo de Corta Distancia para mercancías en contenedor desde los puertos españoles), el Tiempo Medio de Escala en el Puerto de Valencia (que sirve para conocer los movimientos de los buques en su escala en el puerto) y el Informe Trimestral de Entorno Económico (una herramienta para conocer el entorno económico internacional y como influye en el comercio marítimo mundial). En los próximos años, el objetivo de la APV es seguir ahondando en este camino.

RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL

Consciente de la importancia de colaborar en el desarrollo de una sociedad más justa e igualitaria, la Autoridad Portuaria de Valencia participa periódicamente en acciones para contribuir a un desarrollo empresarial y económico más responsable. Con Aportem-Puerto Solidario como punta de lanza y en colaboración constante con la comunidad portuaria, tiene como objetivo en los próximos años afianzar esta labor social, unas acciones que engloban desde ayuda a los sectores más desfavorecidos hasta campañas ambientales. A esto hay que sumar las acciones emprendidas por la propia APV de acercamiento a la ciudadanía, como las visitas al puerto de escolares o las exposiciones en el Edificio del Reloj.

VALENCIAPORT REVALIDA SU LIDERAZGO EN EL MEDITERRÁNEO

TRÁFICOS 2019		VARIACIÓN
GRANEL LÍQUIDO (t)	3.120.013	63,38%
GRANEL SÓLIDO (t)	2.190.118	-13,91%
MERCANCÍA NO CONTENERIZADA (t)	14.585.870	3,55%
MERCANCÍA CONTENERIZADA (t)	60.831.738	5,09%
CONTENEDORES (TEUS)	5.439.827	4,96%
VEHÍCULOS (UNIDADES)	722.758	-11,88%
PASAJEROS LÍNEA REGULAR	677.111	4,10%
PASAJEROS CRUCEROS	435.616	3,34%
BUQUES (UNIDADES)	7.891	2,19%
GT (TONELADAS)	273.707.772	4,10%
TRÁFICO TOTAL	81.064.840	5,80%



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN VALENCIAPORT

	2015	2016	2017	2018	2019
TRÁFICO TOTAL (t)	70.083.977	71.280.984	73.559.877	76.620.440	81.064.840
GRANELES LÍQUIDOS (t)	3.814.375	3.803.068	3.203.487	1.909.692	3.120.013
GRANELES SÓLIDOS (t)	2.684.864	2.478.928	2.278.857	2.544.075	2.190.118
MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA (t)	63.102.097	64.536.320	67.767.129	71.971.743	75.417.608
CONTENEDORES (TEUS)	4.615.196	4.722.273	4.832.156	5.182.665	5.439.827

Valenciaport mantiene su papel como herramienta clave para el crecimiento económico no sólo de la Comunitat Valenciana, sino también de toda España. Los más de 5,4 millones de TEUs movidos en 2019 consolidan el liderazgo de la dársena valenciana en el Mediterráneo.

Los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía) canalizaron el pasado año más de 81 millones de toneladas, lo que supuso un incremento del 5,8% respecto a 2018, impulsados principalmente por el tráfico de mercancía contenerizada, que rozó los 60,9 millones de toneladas en 2019, cinco puntos más.

La mercancía contenerizada no ha sido la única variable que ha ayudado a Valenciaport a alcanzar un nuevo hito en 2019. El trasiego de granel líquido subió un 63,38% hasta los 3,12 millones de toneladas, gracias sobre todo al impulso del GNL. La mercancía no contenerizada, por su parte, subió tres puntos y medio, rebasando los 14,5 millones de toneladas.

Por el contrario, el movimiento de granel sólido descendió casi 14 puntos, con casi 2,2 millones de toneladas, debido sobre todo a la caída de la demanda de materias primas por la ralentización de la actividad económica del último semestre del año.

En cuanto al tráfico de vehículos, hay que anotar un descenso del 11,8% en 2019, al canalizarse 722.758 unidades. Aún siendo una buena cifra, es inferior a la alcanzada en 2018, cuando Valenciaport estableció un nuevo récord en este capítulo.

Este aumento generalizado en los tráficos portuarios se ha visto reflejado también en el número de buques y en el peso

bruto de los mismos a lo largo del pasado año. Los muelles valencianos gestionaron la llegada de 7.891 navíos, con un GT total de 273.707.772 toneladas.

Asimismo, Valenciaport sigue avanzando en afianzar su presencia en el mercado cruceístico. 2019 se cerró con un aumento de más de tres puntos en la llegada y salida de pasajeros de cruceros, con 435.616 viajeros. Asimismo, el movimiento de pasajeros de línea regular subió un 4,1% hasta las 677.111 personas.

PRIMER SEMESTRE DE 2020: INICIANDO LA REMONTADA TRAS EL COVID-19

Los tráficos portuarios del primer semestre de Valenciaport se han visto seriamente influidos por la pandemia sanitaria provocada por el Covid-19. Los puertos de la APV acumularon 37,3 millones de toneladas de mercancías, un 7,87% menos. El tráfico de contenedores superó los 2,5 millones de TEUs, lo que supone una bajada de algo más de nueve puntos respecto a la primera mitad del pasado año.

Sin embargo, aunque los datos globales son malos, las cifras del mes de junio permiten atisbar el inicio de la recuperación tras haber tocado fondo en mayo. El tráfico de contenedores de junio alcanzó los 392.380 TEUs, un 10,54% menos, mientras que en mayo la caída fue del 19,68%. El tráfico total de mercancías en el sexto mes del año se situó en 6.119.096 toneladas, un 7,63% menos, pero con un descenso menos pronunciado que en mayo, cuando la bajada fue del 18,77%.

TRÁFICOS PRIMER SEMESTRE 2020		
	ENERO-JUNIO 2020	VARIACIÓN
TRÁFICO TOTAL	37.537.343	-7,86%
GRANEL LÍQUIDO	1.190.545	27,19%
GRANEL SÓLIDO	912.825	-15,59%
MERCANCÍA NO CONTENERIZADA	6.200.956	-16,43%
MERCANCÍA CONTENERIZADA	29.075.559	-6,61%
CONTENEDORES (TEUS)	2.511.234	-9,06%
VEHÍCULOS (UNIDADES)	245.769	-37,52%
PASAJEROS LÍNEA REGULAR	164.244	-42,37%
PASAJEROS CRUCEROS	26.286	-85,75%
TOTAL BUQUES	3.272	-16,51%
TOTAL GT	117.148.364	-13,55%

TransBase SOLER
LOCALIZACIÓN CONTINENTAL

- 50.000 m² de campa totalmente hormigonados
- 50 conexiones reefer simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
- Lavadero para 30 TEUs
- Acceso a datos en tiempo real (via web)
- Servicio atención frigoríficos 24/365
- Transporte terrestre de contenedores

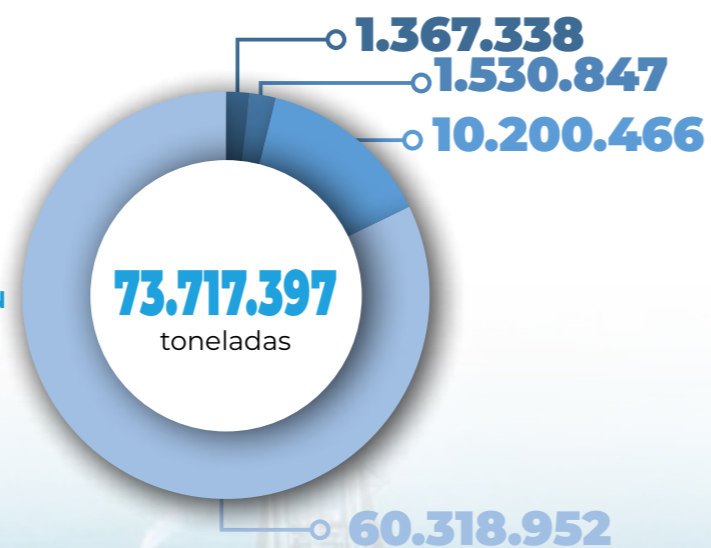
MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.transbasesoler.com
info@transbasesoler.com_T. +34 963 165 070

Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 PUERTO de VALENCIA
Avenida Picassent, 5 (con conexión ferroviaria). 46460 SILLA (Valencia)
Estrategia nº 17. 28906 Getafe MADRID

PUERTO DE VALENCIA, EL GIGANTE QUE SIGUE CRECIENDO

TRÁFICOS 2019		VARIACIÓN
GRANEL LÍQUIDO (t)	1.367.338	-8,15%
GRANEL SÓLIDO (t)	1.530.847	-18,18%
MERCANCÍA NO CONTENERIZADA (t)	10.200.466	3,54%
MERCANCÍA CONTENERIZADA (t)	60.318.952	5,09%
CONTENEDORES (TEUS)	5.386.309	5,02%
VEHÍCULOS (UNIDADES)	565.430	6,89%
PASAJEROS LÍNEA REGULAR	592.205	-0,88%
PASAJEROS CRUCEROS	435.616	3,34%
BUQUES (UNIDADES)	6.099	0,84%
GT (TONELADAS)	243.920.494	2,99%
TRÁFICO TOTAL	73.717.397	4,15%



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PUERTO DE VALENCIA

	2015	2016	2017	2018	2019
TRÁFICO TOTAL (t)	63.329.644	64.361.045	67.489.331	70.778.678	73.717.397
GRANELES LÍQUIDOS (t)	1.317.773	1.250.863	1.560.290	1.488.639	1.367.338
GRANELES SÓLIDOS (t)	1.504.950	1.344.987	1.603.217	1.871.096	1.530.847
MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA (t)	60.052.202	61.321.200	64.034.139	67.248.853	70.519.418
CONTENEDORES (TEUS)	4.579.916	4.660.947	4.779.749	5.128.855	5.386.309

El Puerto de Valencia sigue siendo el pilar más importante en la evolución seguida por Valenciaport. Con un proyecto tan relevante como el de la nueva Terminal Norte en el horizonte, el recinto valenciano sigue siendo la principal palanca para las empresas de su hinterland.

Por el Puerto de Valencia se movieron el pasado año más de 73,7 millones de toneladas, lo que supone más de cuatro puntos más respecto a los volúmenes de 2018.

Aunque el movimiento de graneles se ha visto resentido durante 2019 -con descensos del 8,15% en líquidos y del 18,18% en sólidos- el buen comportamiento de la mercancía general ha mantenido en positivo al enclave. El tráfico de mercancía contenerizada superó los 60 millones de toneladas, cinco puntos por encima

del año anterior, mientras que la no contenerizada creció tres puntos y medio, con 10,2 millones de toneladas.

El tráfico de contenedores, por su parte, ascendió un 5,02%, con 5,38 millones de TEUs, gracias al buen comportamiento tanto de la import/export como del trasbordo. Por otro lado, el movimiento de vehículos nuevos sin matricular llegó a las 565.430 unidades, un 6,89% más.

Si bien el trasiego de pasajeros de línea regular se resintió 8 décimas el pasado año, con 592.205 personas, el de cruceros logró cerrar 2019 con un crecimiento de algo más de tres puntos, con 435.616 viajeros.

En 2019, llegaron al puerto de Valencia 6.099 buques, con un GT acumulado de 243.920.494 toneladas.

TRÁFICOS PRIMER SEMESTRE 2020

	ENERO-JUNIO 2020	VARIACIÓN
TRÁFICO TOTAL	34.574.763	-7,60%
GRANEL LÍQUIDO	564.792	-12,63%
GRANEL SÓLIDO	585.627	-17,04%
MERCANCÍA NO CONTENERIZADA	4.419.648	-12,32%
MERCANCÍA CONTENERIZADA	28.860.664	-6,53%
CONTENEDORES (TEUS)	2.488.010	-9,04%
VEHÍCULOS (UNIDADES)	191.937	-35,97%
PASAJEROS LÍNEA REGULAR	161.372	-35,31%
PASAJEROS CRUCEROS	26.286	-85,75%
TOTAL BUQUES	2.628	-12,08%
TOTAL GT	106.569.649	-11,31%



Welcome to a new mean of transportation,
leaders thanks to you, let's continue !!

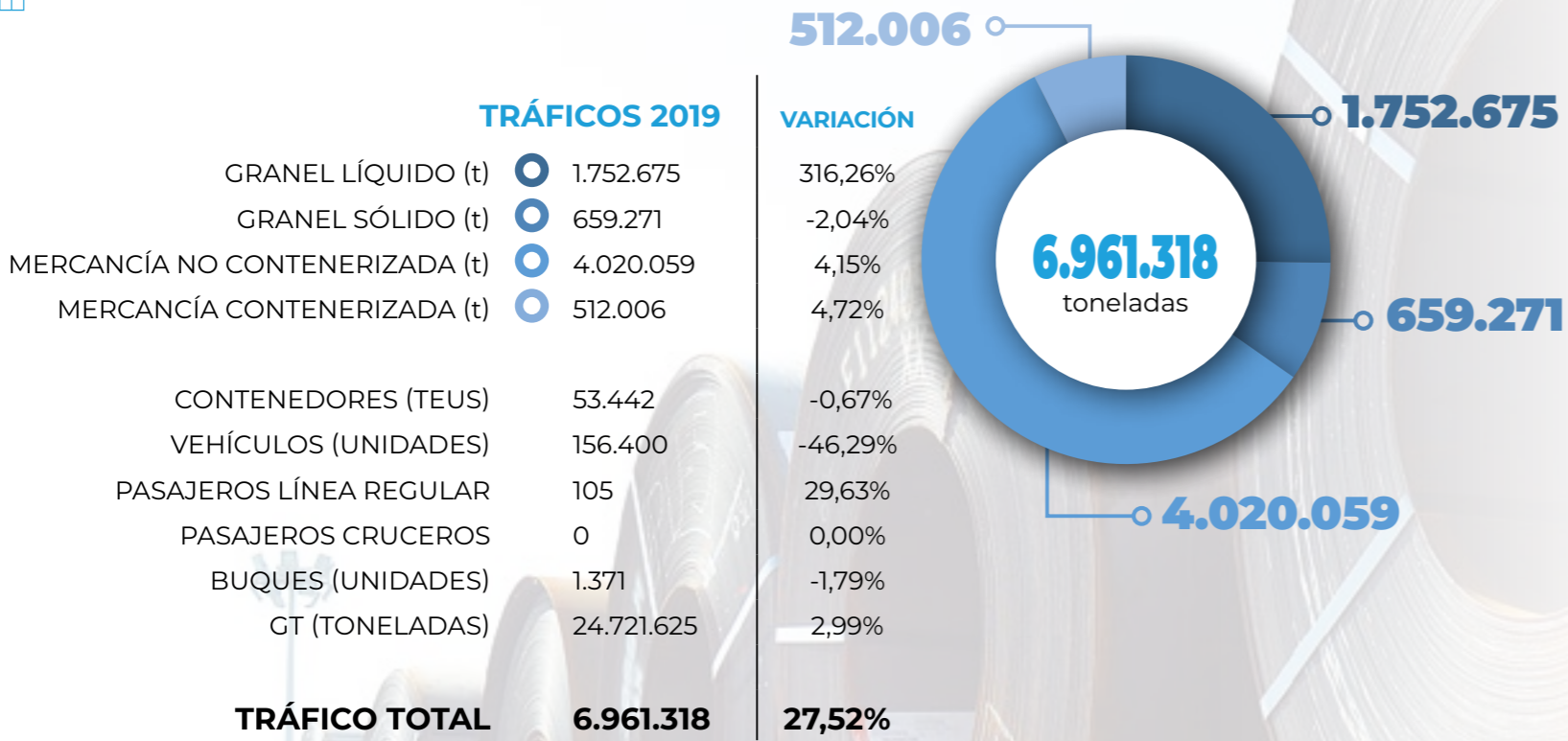
Salgar
LAND

CONTAINER - LAND - RAIL
salgarst.com



Algeciras - Barcelona - Bilbao - Cádiz - Castellón - Gijón - Leixoes - Lisboa - Madrid - Málaga - Santander - Setubal - Sevilla - Sines - Tarragona - Valencia - Vigo - Zaragoza

PUERTO DE SAGUNTO, LA ALTERNATIVA SEGURA



El Puerto de Sagunto es el complemento perfecto para un megapuerto como Valencia. Su especificación en tráficos como el gas natural, los productos siderúrgicos o los vehículos hacen del enclave una alternativa muy fiable.

Sobre 2019, destacar que el Puerto de Sagunto experimentó un notable crecimiento rozando los siete millones de toneladas y aumentando sus volúmenes un 27,52% respecto al año anterior.

El tráfico de granel líquido superó los 1,75 millones de toneladas, un 316,26% más, impulsado por el gas natural licuado. Por el contrario, el movimiento de granel sólido sufrió un ligero retroceso de dos puntos, con 659.271 toneladas movidas.

La mercancía general registró un crecimiento superior al 4%; la no contenerizada -cuyo máximo exponente son los productos siderúrgicos- superó los 4 millones de toneladas, un 4,15% más; y la contenerizada subió un 4,72%, hasta las 512.006 toneladas. Traducido en unidades, el tráfico de contenedores bajó 6 décimas, con 53.442 TEUs.

El tráfico de vehículos cedió el pasado año un 46,29%, con 156.400 unidades.

El recinto de la comarca del Camp de Morvedre recibió en 2019 un total de 1.371 buques (-1,79%), con un peso bruto total de 24.721.625 toneladas.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PUERTO DE SAGUNTO

	2015	2016	2017	2018	2019
TRÁFICO TOTAL (t)	6.369.091	6.568.440	5.716.363	5.458.093	6.961.318
GRANELES LÍQUIDOS (t)	2.496.602	2.552.205	1.643.170	421.053	1.752.675
GRANELES SÓLIDOS (t)	1.179.213	1.133.941	675.640	672.979	659.271
MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA (t)	2.668.690	2.866.259	3.384.710	4.348.753	4.532.065
CONTENEDORES (TEUS)	33.686	60.914	52.401	53.800	53.442

Miles de empresarios diferentes, un partner de confianza

Observatorio Vodafone de la Empresa

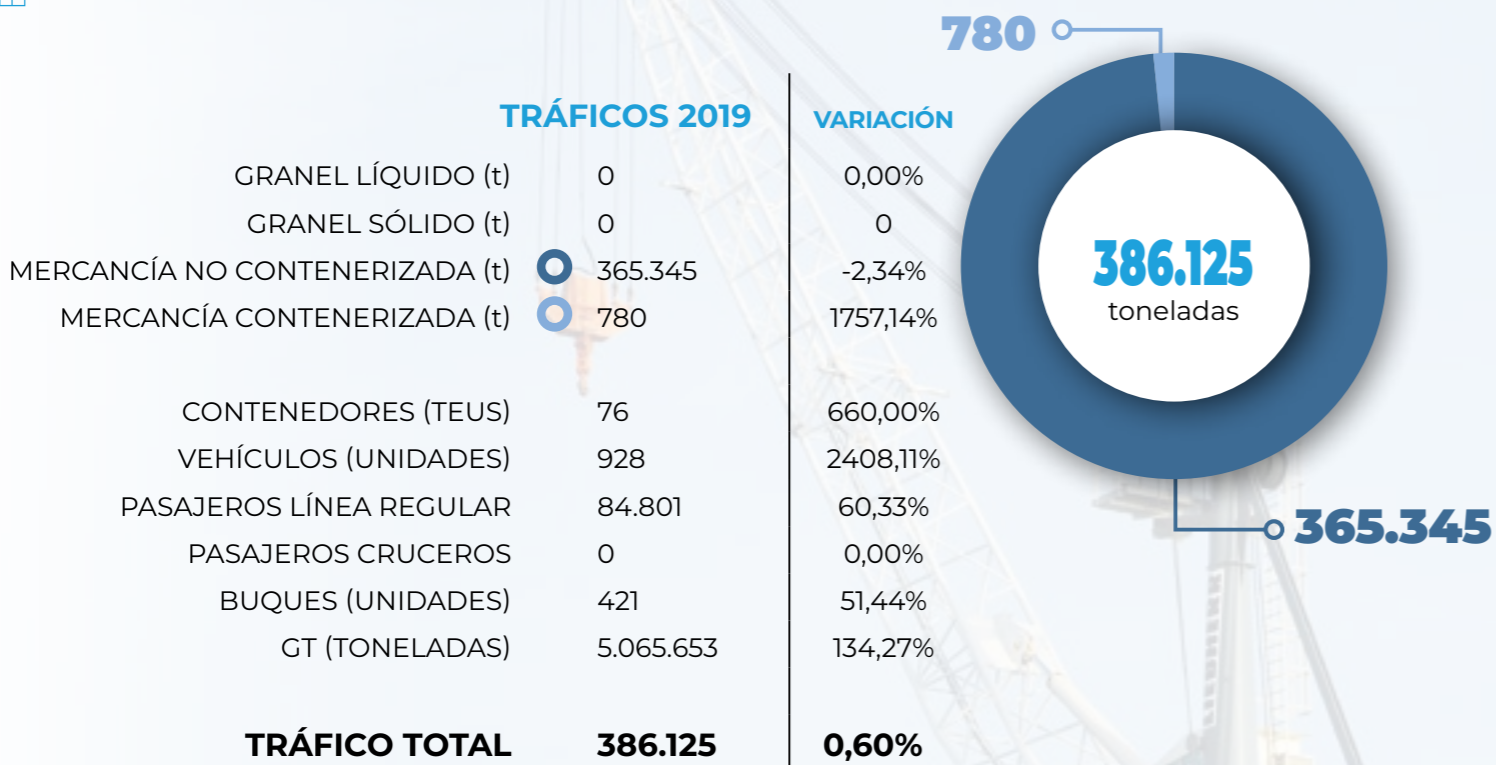
Reunimos a expertos para hablar de las inquietudes reales de profesionales y empresas, y analizamos las oportunidades que ofrece la digitalización para cada negocio.

observatoriovodafone.com

Tu partner en la era digital.
Ready?



PUERTO DE GANDIA, AL SERVICIO DEL TEJIDO PRODUCTIVO LOCAL



El Puerto de Gandia logró cerrar el pasado año con 386.125 toneladas y un crecimiento de 6 décimas. El recinto sirve como herramienta para la industria local y para empresas con importantes tráficos tanto de madera como de papel.

En ese sentido, el movimiento de mercancía general no contenerizada experimentó en 2019 un ligero retroceso del 2,34%, con 365.345 toneladas. Sin embargo, el tráfico de contenedores subió el pasado año un 660%, con 76 TEUs y 780 toneladas de mercancía contenerizada (+ 1.757%).

Asimismo, el recinto de Gandia gestionó el paso de 928 vehículos nuevos sin matricular (+ 2.408,11%), así como 84.801 pasajeros en línea regular (+60,33%).

El Puerto de Gandia recibió el pasado año 421 buques (+ 51,44%), con un GT total de 5.065.653 toneladas.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PUERTO DE GANDIA

	2015	2016	2017	2018	2019
TRÁFICO TOTAL (t)	385.242	351.499	354.183	383.669	386.125
GRANELES LÍQUIDOS (t)	0	0	27	0	0
GRANELES SÓLIDOS (t)	701	0	0	0	0
MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA (t)	381.205	348.861	348.280	374.137	366.125
CONTENEDORES (TEUS)	1.594	412	6	10	76



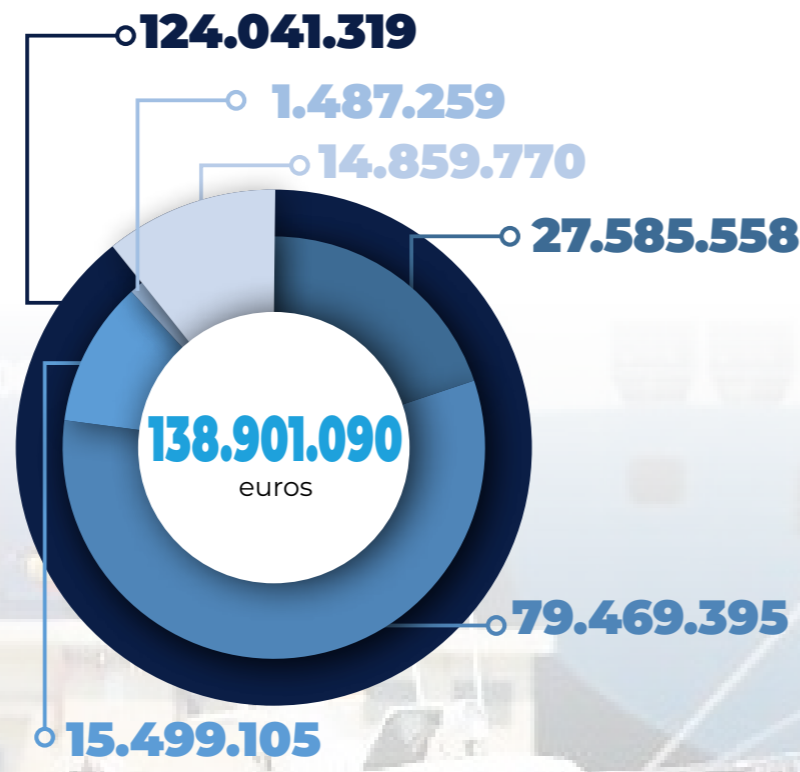
TRANSPORTES ESPECIALES
TRANSPORTES DE CONTENEDORES Y REEFERS
TRANSPORTES IMOS
VOLQUETES DE 40 Y 20 PIES

Ampliación Muelle Sur - Edif. Fríopuerto 3ª planta
 C/ José Benlliure, 7, 4ª
 Tel: 96. 367. 44. 89 - Fax: 96. 321. 21. 10 - Infoport: 45406, 45407
 bestrans@bestransvlc.com - www.bestransvlc.com
 46011 VALENCIA

RESULTADOS ECONÓMICOS 2019 (EUROS)

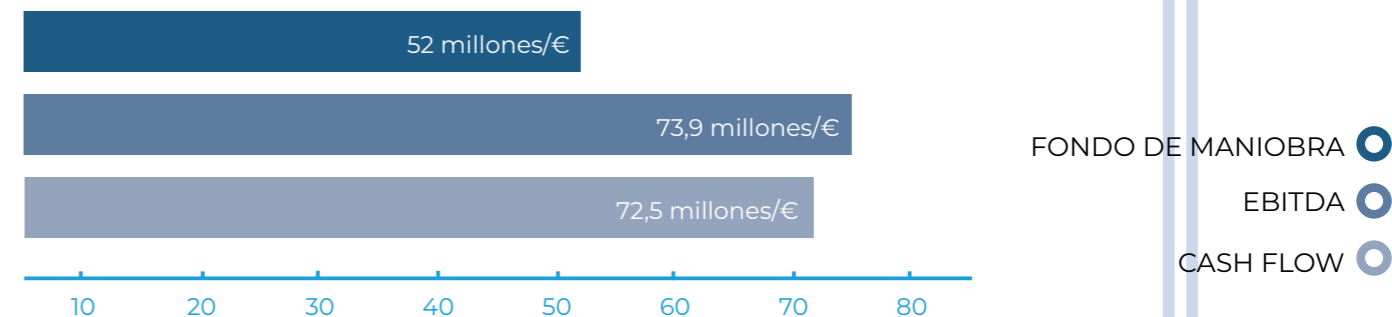
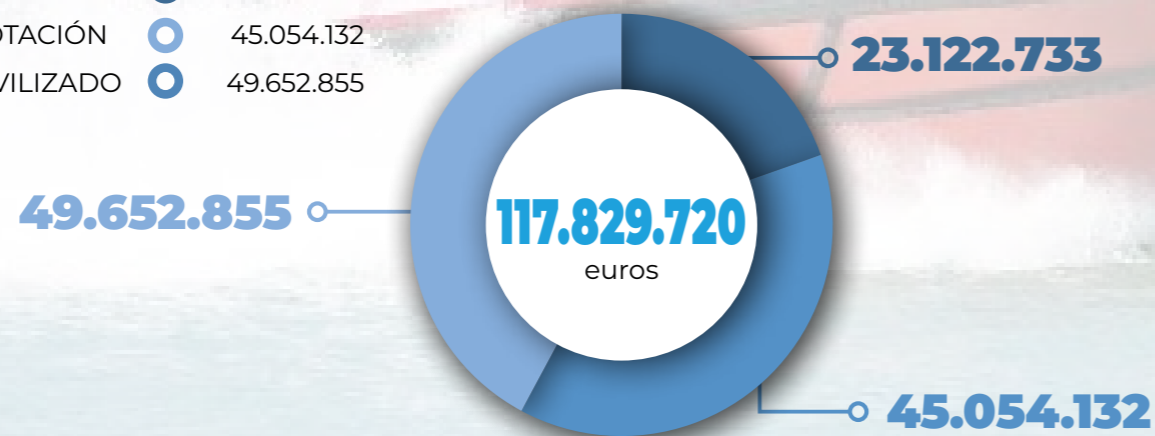
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS (EUROS)

TASAS PORTUARIAS	124.041.319
A) TASAS POR OCUPACIÓN	27.585.558
B) TASAS POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS	79.469.395
TASA DEL BUQUE	29.684.081
TASA DE LA MERCANCÍA	46.692.355
TASA DEL PASAJE	2.336.849
OTRAS TASAS	756.108
C) TASA DE ACTIVIDAD	15.499.105
D) TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	1.487.259
OTROS INGRESOS (IMPORTE ADICIONALES, TARIFAS, MARPOL)	14.859.770
TOTAL	138.901.090



GASTOS DE EXPLOTACIÓN TOTAL (EUROS)

TOTAL	117.829.720
GASTOS DE PERSONAL	23.122.733
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	45.054.132
AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	49.652.855



RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

27,3
millones de euros

RESULTADO FINANCIERO

7,9
millones de euros

RESULTADO DEL EJERCICIO 2019

19,3
millones de euros

INGRESOS DE EXPLOTACIÓN TOTAL

142,1
millones de euros

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS

ASTHON CARGO
INTERNATIONAL LOGISTICS
VALENCIA ■ Part of the Share Logistics Family
www.asthoncargo.es

VALENCIA
PL. Armada Española, 1, 89 - 46011 Valencia
Tel. +34 96 324 56 65 - Fax +34 96 324 56 64
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS
Tel. +34 956 688 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel. +34 933 297 397
asthombcn@asthoncargo.cat

BILBAO
Tel. +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es

Seguimos creciendo juntos

T Grupo **Torres**
DESDE 1915

SERVICIO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
www.transtorres.net

Valencia-Madrid-Barcelona-Zaragoza-Algeciras-Lisboa

Los diez proyectos que transformarán Valenciaport

Con el objetivo de poder dar respuesta al incremento de actividad prevista en los próximos años, la Autoridad Portuaria de Valencia está trabajando en una serie de proyectos con los que afianzar la capacidad de respuesta de los puertos valencianos.

Entre la inversión de la propia APV y la colaboración de operadores privados, se van a movilizar más de 600 millones de euros en los próximos años, una cifra a la que habría que sumar los casi 1.100 millones de euros que TiL tiene previsto desembolsar en la Terminal Norte del puerto de Valencia una vez se produzca su adjudicación.

El futuro del Puerto de Valencia va a estar muy condicionado por la futura Terminal Norte. Su adjudicación se producirá, con toda probabilidad, a lo largo de este año.

Los otros tres grandes proyectos que transformarán el puerto de Valencia son: la reordenación de la zona sur -que servirá para complementar a la Terminal Norte-, la puesta en marcha de la Zona de Actividades Logísticas y la nueva Terminal Internacional de Pasajeros.

En el Puerto de Sagunto, la APV tiene previsto invertir en los próximos años 136 millones de euros, retomando el proyecto de la Tercera Dársena, aparcado en los últimos años. Hay que destacar además la inminente puesta en marcha del nuevo Puesto de Inspección Fronterizo, la construcción de una red ferroviaria interior -que complementará al acceso ferroviario al puerto que está acometiendo Adif- y las obras de remodelación del Muelle Sur, que permitirán optimizar su operativa.

El Puerto de Gandía tiene pendiente las obras de mejora del Muelle Serpis, ya adjudicadas por la APV, para poder utilizar maquinaria de mayor tamaño. Asimismo, recientemente se inauguró el Acceso Sur al puerto, que ha supuesto una optimización de la conectividad terrestre para el recinto.

La APV y los operadores privados que operan en sus puertos movilizarán durante los próximos años más de 600 millones de euros, una cifra a la que habría que sumar los casi 1.100 millones de euros que TiL tiene previsto desembolsar en la Terminal Norte del puerto de Valencia

RAVELLO

THE SIMPLEST WAY



TRÁNSITO AÉREO, MARÍTIMO Y TERRESTRE

TRÁMITES ADUANEROS

ASESORAMIENTO DE COMERCIO EXTERIOR

ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

PROJECT CARGO

www.ravello.es

Oficinas en Valencia – Castellón – Sagunto

C/ Dr. J.J. Dómine, 6/3/13 - 46011 Valencia
Tel. +34 96 367 97 00

TERMINAL INTERNACIONAL DE PASAJEROS

La Terminal Internacional de Pasajeros del Puerto de Valencia iniciará su actividad en el año 2024, con la oferta de Baleària como la única presentada. Con una inversión prevista, entre pública y privada, de aproximadamente 20 millones de euros -según los cálculos iniciales de la APV- se ubicará en la explanada entre el muelle de Poniente y el muelle del Espigón del Turia, con una superficie total de unos 100.000 metros cuadrados, e incluirá los accesos, una zona pública y la propia terminal. La concesión se otorgará por un plazo de 35 años, con posibilidad de una prórroga hasta los 50 años.

La terminal tendrá una capacidad para unos 5.000 pasajeros al día, con un compromiso de tráfico mínimo de 160.000 pasajeros al año en línea regular. La infraestructura contará con un marcado carácter ambiental. Todas las cubiertas y tejados deberán estar diseñados para poder instalar paneles solares y el parking contará con puntos de recarga para vehículos eléctricos.



TERMINAL NORTE

La futura Terminal Norte del puerto de Valencia va a movilizar una inversión global de más de 1.400 millones de euros y supondrá la entrada de lleno de Valenciaport en el mundo de la automatización portuaria. El proyecto constructivo ha sido ajustado para no tener que alargar el dique de abrigo ni ampliar el calado, reduciéndose así el impacto ambiental de la infraestructura.

La terminal, con una línea de atraque de 1.970 metros de longitud, contará con cinco puntos de atraque y estará equipada con 22 grúas portainer y 100 grúas de patio automáticas ASC. Su capacidad será de 5 millones de TEUs anuales -con una capacidad estática de 112.500 TEUs- y tendrá una productividad media estimada de 32 movimientos por hora, pudiendo llegar a picos de 35 movimientos por hora.

Por lo que respecta a la terminal ferroviaria, el prediseño inicial propuesto (6 vías de 1.000 metros de longitud cada una y tres grúas pórtico montadas sobre raíles operadas por control remoto) le atribuye una capacidad inicial de 300.000 TEUs anuales.

Junto con el Plan Técnico y de Inversión, TiL ha incluido un ambicioso programa medioambiental en el que la maquinaria será 100% eléctrica y que la terminal estará dotada para la conexión de los buques en puerto a la red eléctrica.

REORDENACIÓN DE LA ZONA SUR

La Autoridad Portuaria de Valencia, para complementar el crecimiento de la zona norte del puerto de Valencia, invertirá unos 50 millones de euros en la reordenación de la zona sur. Esta reordenación comprende, a grandes rasgos, tres actuaciones. La primera es la construcción de un enlace a distinto nivel en los terrenos generados por el cubrimiento del antiguo cauce del Río Turia. La segunda es la habilitación de tres rotondas entre las terminales de la zona sur. Y la tercera supondrá la construcción de un haz logístico ferroviario en la parte trasera del muelle de Costa. El objetivo de estas actuaciones es eliminar las ineficiencias de la red viaria y ferroviaria actual del puerto de Valencia.

ZAL VALENCIAPORT

VPI Logística, sociedad participada mayoritariamente por la APV, ya ha adjudicado las cuatro primeras parcelas de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Valencia a Grupo Raminatrans, QA Pimba (IFS), MSC España y Medlog Iberia. Estas empresas tienen previsto invertir conjuntamente 73,4 millones de euros, una inversión que permitirá la creación de 1.518 empleos (188 directos y 1.330 indirectos). Las cuatro se han comprometido a contratar a parados de larga duración y a personas en riesgo de exclusión social. En todos los casos, los proyectos empresariales presentan un fuerte componente ecológico, ya sea por la instalación de complejos sistemas de ahorro energético y plantas fotovoltaicas o por el compromiso de no contratar suministro eléctrico procedente de combustibles fósiles. SEPES ya ha licitado las obras de adecuación de la zona, donde invertirá más de cinco millones. Está previsto que en julio del próximo año finalicen las obras y las adjudicatarias puedan comenzar a poner en marcha sus proyectos.



TERCERA DÁRSENA DEL PUERTO DE SAGUNTO

La Autoridad Portuaria de Valencia se encuentra inmersa en la reactivación del proyecto de la Tercera Dársena del puerto de Sagunto, ya contemplada en el Plan Estratégico elaborado por la APV en 2001 y que tuvo que paralizarse por la crisis económica del año 2008. Ahora, con una nueva Declaración de Impacto Ambiental en marcha para esta infraestructura, Valenciaport va a activar en los próximos años esta dársena con la finalidad de afianzar el crecimiento del recinto.



CENTRO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA

La Autoridad Portuaria de Valencia ha invertido algo más de cuatro millones de euros en la construcción del CIF del puerto de Sagunto, fruto del incremento de los tráficos de importación. La parcela donde se ubican las nuevas instalaciones tiene una superficie de 31.200 metros cuadrados y se sitúa a unos 300 metros al sur del control de acceso al enclave. El uso básico al que está destinado el edificio es el de inspección de mercancías. Se organizará en dos grandes áreas, por un lado, el área de uso administrativo, orientada hacia la zona de acceso a la parcela y, por otro, el área de inspección de mercancías, vinculada al aparcamiento de vehículos pesados.

Los servicios de inspección de mercancías que está previsto desarrollar se centrarán en productos de origen animal tanto para consumo humano como no humano; productos de origen no animal para consumo humano y no humano, flores y maderas.

RED FERROVIARIA INTERIOR

La Autoridad Portuaria de Valencia invertirá 9 millones de euros en la red ferroviaria interior del puerto de Sagunto entre los años 2021 y 2024. La APV quiere acompañar el comienzo de las obras del nuevo acceso ferroviario al puerto de Sagunto, adjudicadas por Adif recientemente, con la puesta en marcha de la red interior.

Para ello, se proyecta la construcción de dos playas de vías en dos puntos distintos del puerto para acoger y operar trenes de 750 metros. La primera se ubicaría en la parte central de la Terminal Sur de la Dársena 2 -próxima a la planta regasificadora de Saggas- y daría servicio al tráfico ferroviario de vehículos. La segunda se proyecta en la Terminal Central de la Dársena 2 (ubicada junto a Intersagunto Terminales) y estaría dedicada al tráfico de contenedores. Estas dos actuaciones las sufragaría la APV.



ACONDICIONAMIENTO DEL MUELLE SUR

Con el objetivo de optimizar la operativa en Sagunto, la Autoridad Portuaria de Valencia ha licitado las obras de pavimentación de la zona de maniobras y mejora de la viga carril del muelle Sur del recinto saguntino, una actuación en la que invertirá más de 1,45 millones de euros.

El muelle Sur es una de las infraestructuras clave del puerto de Sagunto, dedicada tradicionalmente al tráfico de productos siderúrgicos y que, en la actualidad, está gestionado por Noatum Terminal Sagunto. El objetivo principal del proyecto es la adecuación de una zona de 20 metros adyacente al cantil del muelle, debido al mal estado del pavimento y al deterioro de los carriles de las grúas y de las vías ferroviarias existentes. En el muelle operan cuatro grúas que descargan productos siderúrgicos, dos de 60 toneladas y otras dos de 90.



ACCESO SUR

La puesta en marcha del Acceso Sur al puerto de Gandia es ya una realidad. Su consecución ha dotado al recinto de una mejor conectividad terrestre, lo que ha permitido liberar a la ciudad de Gandia del tráfico pesado que diariamente atravesaba su casco urbano para acceder al recinto.

La infraestructura ha supuesto una inversión de 2,35 millones de euros para la construcción de dos puntos de entrada y dos de salida totalmente automatizadas.

Las plataformas de esos nuevos accesos, además, van a permitir a la APV la instalación de paneles solares con los que dotar de energías limpias al puerto y convertirlo en el primer puerto de Valenciaport en ser autosuficiente energéticamente. En concreto, se habilitará una central fotovoltaica de 2 MW de potencia que se ubicará en la parte superior del acceso Sur.



MEJORA DEL MUELLE SERPIS

La Autoridad Portuaria de Valencia adjudicaba recientemente los trabajos de mejora de la capacidad portante del muelle Serpis del puerto de Gandia por algo más de 2,1 millones de euros. Las obras de refuerzo de esta infraestructura tienen un plazo de ejecución de ocho meses, por lo que se prevé que estén finalizadas durante el primer trimestre de 2021. Actualmente, las dos grúas situadas en el muelle Serpis tienen una capacidad de carga de 1,5 toneladas. Las obras que se van a acometer permitirán la instalación de grúas más modernas y capaces de trabajar con cargas de hasta 40 toneladas, lo que permitirá aumentar las prestaciones del puerto.

PUERTO DE GANDIA

Objetivo de Valenciaport: 2030, cero emisiones



La Autoridad Portuaria de Valencia comenzó en los años 90 con acciones activas por el medio ambiente, con lo que el compromiso viene de lejos. Actualmente, Valenciaport desarrolla un amplio abanico de actuaciones para convertir a los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia en instalaciones energéticamente autosuficientes y descarbonizadas con el objetivo de alcanzar las cero emisiones antes de 2030. "Valenciaport está en la primera línea de inversión contra el cambio y la emergencia climática, somos un puerto modélico en la puesta en marcha de acciones de sostenibilidad, con un plan comprometido en beneficio de la sociedad, la economía y las generaciones venideras", subraya el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez.

Además, "todas estas actuaciones están incluidas en el Plan de Inversiones de la institución y forman parte de los objetivos estratégicos de la Autoridad Portuaria de Valencia", añade Martínez.

ACCIONES

Los proyectos ambientales de la APV pasan por una apuesta decidida y firme por la implementación de energías renovables con inversiones en energía eólica (el proyecto incluye una planta eólica con entre 5 y 7 aerogeneradores), fotovoltaica (instalar 3.000 placas solares en los puertos de Valencia y Gandia) o la construcción de una nueva subestación eléctrica.

DESCARBONIZACIÓN

El presidente de la APV, Aurelio Martínez, recuerda que el objetivo de Valenciaport y por lo que está trabajando es "adelantarnos dos décadas a los objetivos de descarbonización y de reducción de gases de efecto invernadero que España, Europa y los organismos internacionales han proyectado para 2050. Somos un puerto modélico en acciones ante la emergencia climática con un plan comprometido con hechos concretos". En los últimos años (entre 2008 y 2016) la Huella de Carbono del puerto de Valencia ha acumulado una disminución del 17% pasando de 3,12 a 2,58 t CO2 por tonelada movidas. En esta línea, la APV apoya la sustitución de los combustibles fósiles por la electricidad para que toda la energía consumida en el Puerto provenga de fuentes renovables. El fruto de estas actuaciones se reflejó en que el consumo de energía entre 2008 y 2016 se reduce un 25%.

SUBESTACIÓN ELÉCTRICA

El proyecto de subestación eléctrica de la APV, que ya cuenta con el visto bueno de la Administración, permitirá parar los motores de los barcos cuando estén preparados para conectarse a la red una vez hayan atracado en el puerto, reduciendo la emisión de gases y de ruidos de los barcos que operen el Puerto. Este proyecto contempla las instalaciones de dos transformadores de 30 megavatios cada uno lo que permitirá reducir la tensión recibida como paso previo para llegar a los muelles de las terminales para permitir la conexión de los buques a la red eléctrica. La subestación forma parte del proyecto "EALING de eliminación de gases OPS" (Onshore Power Supply), que cuenta con una inversión de 8,5 millones de euros. El objetivo es eliminar todas las emisiones de gases y humos de los buques en el muelle. Para ello, junto a la subestación se requiere de inversiones para adaptar atraques y homogeneizar sistemas de conexiones entre embarcaciones y puertos. Las adaptaciones de muelles y terminales de Valenciaport podrían estar listas para entrar en funcionamiento en junio de 2023, y permitirán la conexión simultánea a la red eléctrica, en el puerto de Valencia, de hasta seis portacontenedores, cuatro ferries y dos cruceros.

EL DATO

La Autoridad Portuaria de Valencia se ha erigido como referente europeo en gestión ambiental en el ámbito portuario. Dispone de las certificaciones medioambientales más exigentes como: el certificado medioambiental europeo de puertos PERS (Port Environmental Review System), la ISO 14001, el Certificado Europeo de Gestión y Auditoría Medioambiental EMAS III (Eco-Management and Audit Scheme) y la certificación ISO 50001 de Gestión Energética.

VALENCIA TERMINAL EUROPA, S.L.
 Dique del Este, s/n. - 46024 VALENCIA
 Tel.: (34) 96 324 23 50 - Fax: (34) 96 324 23 51
 valte@valte.com

Valencia Terminal Europa

OPERADORES PORTUARIOS

- TERMINAL TRÁFICO RO-RO, VEHÍCULOS Y MATERIAL RODANTE.
- CENTRO LOGÍSTICO DE DISTRIBUCIÓN DE AUTOMÓVILES.
- SERVICIOS AUXILIARES DE PREENTREGA PARA AUTOMÓVILES (P.D.I. - PREDELIVERY INSPECTIONS)
- SERVICIOS MANTENIMIENTO STOCKS



PLACAS SOLARES

Valenciaport instalará 3.000 placas solares en las instalaciones de los puertos de Valencia y Gandía. Además, ha adjudicado a Grupotec la redacción del informe de ingeniería para la construcción de una central fotovoltaica en la parte superior del silo de automóviles de Grimaldi en el Puerto de Valencia. Se busca optimizar 40.000 metros cuadrados para la instalación de una central de 6 MW de potencia y que sea compatible con el normal rendimiento del silo para el tráfico de automóviles. También se contemplará la construcción de otra central de 0,5 MW de potencia que se ubicará en una superficie de 300 metros cuadrados situada entre el dique Príncipe Felipe y el Club Náutico de Valencia. Con estas dos nuevas centrales, la APV señala que podrá producir el 10% de toda la energía que anualmente consume el puerto de Valencia. Igualmente, se prevé la construcción de otra central fotovoltaica en el puerto de Gandía, en este caso de 2 MW, que se ubicará en la parte superior del acceso sur y que convertirá al recinto de la Safor en el primer puerto de Europa en ser autosuficiente energéticamente con energía renovable.

A estas inversiones se añaden los planes para el abastecimiento de GNL a buques o el uso de hidrógeno en instalaciones y maquinarias portuarias en el marco del proyecto H2Ports.

Cabe destacar que esta iniciativa pionera en el ámbito de los puertos, se suma a otras en las que la autoridad portuaria participa y que ponen en valor la apuesta de Valenciaport por la sostenibilidad en colaboración con el conjunto de la comunidad portuaria. Así, a la iniciativa europea "H2Ports" para dotar de hidrógeno a maquinaria portuaria, que sitúa a Valenciaport como el primer puerto en Europa que realiza una actuación de este tipo en colaboración con Grimaldi y MSC Terminal, hay que sumar la participación de la APV en el proyecto "Green Port" (cuya finalidad es la medición, predicción y definición de medidas para la mejora de la calidad

del aire y del ruido generado en el Puerto de Valencia) y en "Green Cranes" (en el que se analiza la adaptación de grúas a combustibles sostenibles).

Por otro lado, Valenciaport trabaja con empresas y navieras para contribuir a su sostenibilidad medioambiental con iniciativas como LNGHIVE2 para que Baleària adapte sus barcos para ser propulsado con GNL.

Finalmente, desde la APV se pone en valor la apuesta que se está haciendo por generar empleo de calidad, fomentar la innovación hacia proyectos sostenibles y favorecer la colaboración con el tejido empresarial. En este sentido, se recuerda que las empresas que se ubicarán en la ZAL contarán con la máxima electricidad de origen renovable y generarán 2.000 empleos de proximidad que beneficiará a barrios como Nazaret. Para la APV es prioritario hacer compatible crecimiento económico y generación de empleo con el respeto absoluto al medio ambiente.



MONITORIZACIÓN DE LAS EMISIONES EN TIEMPO REAL

Valenciaport está desarrollando, junto a Baleària, el proyecto Green Ports cuya finalidad es la medición, predicción y definición de medidas para la mejora de la calidad del aire y del ruido generado en el puerto de Valencia. Para ello, se están instalando innovadores equipos de medición para realizar campañas de medición de emisiones y ruido en la dársena y a lo largo de varias cadenas logísticas con las que se diseñarán modelos predictivos para anticipar picos de emisiones y ruido y actuar al respecto.



Posible ubicación de aerogeneradores

PLANTA EÓLICA

La APV tiene previsto presentar a Conselleria un proyecto para la instalación de una planta eólica que generaría en una primera fase entre 12 y 16 MW. Con un coste estimado de entre 13 y 18 millones de euros, la instalación tendría una producción anual de 27.000 MWh en su primera fase, según las estimaciones con las que trabaja la APV. Se instalarían entre 5 y 7 aerogeneradores.



H2PORTS

En el marco del proyecto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, el Centro Nacional de Hidrógeno está desarrollando una estación de suministro de hidrógeno para garantizar el suministro de este combustible en el puerto de Valencia. La nueva estación de suministro de hidrógeno será una solución flexible y móvil para los proyectos piloto que se están desarrollando en MSC Terminal Valencia y Valencia Terminal Europa para testar el funcionamiento de maquinaria con el hidrógeno como combustible. El H2PORTS, coordinado por la Fundación Valenciaport, en estrecha colaboración con la APV, tiene como objetivo principal probar y validar tecnologías de hidrógeno sobre maquinaria portuaria que permitan contar con soluciones aplicables y reales sin afectar al rendimiento y seguridad de las operaciones portuarias y produciendo cero emisiones locales.

Gracias a esta iniciativa el puerto de Valencia será el primer puerto de Europa en incorporar las tecnologías de hidrógeno para reducir el impacto ambiental de sus operaciones.



TRANSPORTE DE CONTENEDORES MARÍTIMOS DEPOT • GRUPAGE Y TRASBORDO DE MERCANCÍAS

Plaza Alquería de Culla, 4. Oficina 309 · Edificio Albufera Center Alfafar · Valencia · España
Tlfs.: 961 107 936 · 961 225 272 · trafmafe.es

VALENCIA, SEDE DE #SUPERLABPORTS

El compromiso de Valenciaport por la sostenibilidad energética y la descarbonización se plasma en la elección de Valencia como sede de #SuperLabPorts, un proyecto en colaboración con Climate-Kic, que es un laboratorio sobre cambio climático en los entornos portuarios. A través de esta iniciativa se lanzan ayudas a tres empresas de creciente creación para que colaboren con empresas portuarias para poner en marcha iniciativas contra el cambio climático.



Puesta en marcha del #SuperLabPorts el pasado mes de octubre. Desde la izquierda, José Luis Muñoz, director de Climate-Kic en España; Antonio Torregrosa, director de la Fundación Valenciaport; José Millet, vicerrector de Empleo y Emprendimiento de la UPV; Kirsten Dunlop, CEO EIT Climate-KIC; Aurelio Martínez, presidente de la APV y Francesc Sánchez, director general de la APV. Foto Alba Prado



ENERGÍA DE FUENTES RENOVABLES

La Autoridad Portuaria de Valencia sustituirá antes de final de año todas las luminarias de los viales públicos del puerto de Valencia por otra de tipo LED, de menor consumo. En concreto, el proyecto prevé la sustitución de 800 luminarias de vapor de sodio con un importe de adjudicación de 346.000 euros.

Esta medida se enmarca en el sistema de gestión energética basado en la normativa ISO 50001 que la APV implantó en 2015 en los recintos portuarios que gestiona. Con la sustitución de las luminarias, la APV prevé reducir el consumo energético un 73% y evitar la emisión de 269 toneladas de CO2 al año.

PREMIOS DE SOSTENIBILIDAD IAPH

Los proyectos europeos Green C Ports y Loop-Ports, en los que participa la Autoridad Portuaria de Valencia, han sido galardonados en los Premios Mundiales de Sostenibilidad Portuaria 2020 de la International Association of Ports and Harbors (IAPH) - en las categorías de "Infraestructura Resiliente" y "Clima y Energía", respectivamente. El proyecto Green C Ports es una iniciativa cuyo objetivo final es reducir el impacto ambiental de las operaciones portuarias en las ciudades y controlar las emisiones en los principales puertos europeos. Mientras que el proyecto LOOP-Ports tiene como objetivo facilitar la transición a una economía más circular en el sector portuario mediante la creación de una Red de Puertos en esta materia que proporcionará un ecosistema de innovación en torno a la actividad portuaria y estimulará la difusión de iniciativas de economía circular.



Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport, y Federico Torres, director de Seguridad, Medio Ambiente e Instalaciones de la APV, encargados de recibir los galardones en representación del consorcio de cada uno de los proyectos.



ECOPORT II

La APV, a través del proyecto Ecoport II, ha impulsado la participación de las empresas de la comunidad portuaria en las iniciativas de mejora de desempeño ambiental, como lo demuestra el hecho de que cerca del 80% de las empresas dedicadas a la manipulación de mercancías en los puertos gestionados por la APV tienen implantado un sistema de gestión ambiental certificado basado en la norma ISO 14001. Además, en el Comité Ambiental del grupo Ecoport II las empresas establecen voluntariamente objetivos anuales de eficiencia en la gestión ambiental con un alto nivel de cumplimiento. Por otro lado, es importante destacar la participación de estas empresas en las iniciativas de mejora impulsadas por la APV a través de proyectos de I+D, tales como GAINN4MOS, CORE LNGAS HIVE, H2PORTS, entre otros proyectos.



DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

Cada año, la APV y las empresas de la comunidad portuaria pertenecientes a los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, muestran en el Día Mundial del Medio Ambiente su compromiso con la mejora del medio ambiente con una serie de iniciativas encaminadas a reducir el impacto de las actividades portuarias. Este año, el objetivo "2030, cero emisiones" fue el eje de las intervenciones y de la programación que la Autoridad Portuaria de Valencia, la Fundación Valenciaport, Ecoport y las empresas del sector logístico organizaron. Se organizó una jornada online, a través de una web específica creada para la ocasión: www.diadelmedioambienteapv.es, en la que se trataron, desde diversos puntos de vista, todas las temáticas relacionadas con la sostenibilidad y la innovación en los puertos, la descarbonización, la reducción de emisiones en el transporte por carretera y por mar, la acción climática en los puertos.

TRANSPORTES

**Avda. Puerto, 189 - 5º
46022 VALENCIA**

**Tel.: 96 330 67 68
Fax: 96 330 67 78**



Transformación Digital en Valenciaport, una realidad

La Transformación Digital es uno de los ejes de la estrategia de la Autoridad Portuaria de Valencia. Para ello, y apoyados en las capacidades desarrolladas por la Fundación Valenciaport, en los últimos años, la APV ha venido participando en diferentes proyectos innovadores que le están permitiendo avanzar en las diferentes facetas de esta transformación e ir adoptando soluciones innovadoras en los diferentes procesos portuarios.

Tecnologías como el tratamiento y análisis de grandes cantidades de datos (Big Data y Advanced Analytics) y su adquisición a través de redes de sensores conectados por Internet de las Cosas (IoT), la aplicación de Inteligencia Artificial (IA), los registros distribuidos a través de la tecnología Blockchain, las nuevas exigencias en ciberseguridad y la conexión con otras plataformas a lo largo de la cadena son algunas de las líneas de trabajo en las que la APV está actuando. Algunos de estos proyectos son: Dataports, HERIT - DATA, TRANSFORMING TRANSPORT, INGENIOUS, INTER-IOT, GREEN C PORTS, PLANET, I RAIL, CYBER-MAR, CYBERSANE y SAURON.

DATAPORTS: A Data Platform For The Cognitive Ports Of The Future

El objetivo de este proyecto es crear un mercado de datos en el que participen las empresas de la cadena de transporte, de forma que se puedan crear soluciones de Big Data integrando fuentes de datos de forma significativamente más fácil, rápida y confiable, gracias a la utilización de Blockchain. La solución de DataPorts va a permitir conectar y compartir datos, posibilitando el seguimiento continuo de mercancías, a lo largo de la cadena de suministro a través de diferentes puertos, y la aplicación de técnicas basadas en inteligencia artificial y en datos a nivel global, para proporcionar servicios cognitivos, obtener una mayor eficiencia de los procesos y reducir el impacto medioambiental. En el caso del puerto de Valencia, se pretenden conectar datos de diferentes fuentes como son el PCS, la plataforma 4.0 del puerto, un sistema de gestión de transitarios, un sistema de seguimiento de contenedores y un PMS (Port Management System). Con estos datos, se pretenden crear diversas aplicaciones para el seguimiento de mercancías, seguimiento de contenedores y control del estado del transporte de mercancías.



HERIT - DATA - Sustainable Heritage Management Towards Mass Tourism Impact Thanks To A Holistic Use Of Big And Open Data

El objetivo principal del proyecto HERIT-DATA es favorecer una gestión turística sostenible y responsable con el patrimonio histórico y cultural en las ciudades localizadas en las regiones MED. En el proyecto se realizarán 5 pruebas piloto en 5 ciudades diferentes del Mediterráneo, entre las que se encuentra Valencia, en la que se analizarán los flujos de turismo de cruceros. Para ello, se instalarán sensores en puntos de interés turístico de la ciudad. Los datos recogidos permitirán medir desde el nivel de afluencia como el CO2 hasta la humedad en el interior de los edificios, favoreciendo de este modo su conservación. El proyecto desarrollará una plataforma para integrar los datos en un instrumento de inteligencia artificial que apoyará los procesos de toma de decisiones, incluyendo la identificación, recopilación y armonización de datos; el análisis y producción de Datos Inteligentes que darán información sobre el comportamiento turístico, estacionalidad, tendencias, etc.; y la medición de indicadores de sostenibilidad.

VALENCIAPORTPCS

Por otro lado, cabe destacar que Valenciaport cuenta con una plataforma electrónica neutral y abierta, que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes públicos y privados, con el fin de mejorar la posición competitiva de su Comunidad Portuaria: ValenciaportPCS.

Los servicios de ValenciaportPCS proporcionan a sus usuarios procedimientos avanzados de gestión, con los que obtienen: mayor eficiencia en las transacciones, optimización de recursos, automatización de procesos, ahorro de costes, menos errores, ahorro de tiempo y mejor atención al cliente. Además, el sistema se adapta a las necesidades de los usuarios actualizando sus servicios cuando se requiere.

El Port Community System (PCS) de la APV ofrece más de 20 servicios transaccionales e informativos a más de 600 empresas y organismos públicos. ValenciaportPCS optimiza, gestiona y automatiza los procesos portuarios y logísticos eficientes a través de un solo envío de los datos y conectando las cadenas de transporte y logística.

Hasta el pasado mes de junio, 869 empresas estaban trabajando en la plataforma. Agentes marítimos (89), transitarios (357), cargadores (43), transportistas terrestres (409), operadores ferroviarios (13), operadores de terminal (36) y depósitos de contenedores (48) saben bien de la utilidad de ValenciaportPCS.

VOLUMENES PCS - AÑO 2019

		1er TRIMESTRE 2019	2º TRIMESTRE 2019	3er TRIMESTRE 2019	4º TRIMESTRE 2019	1er TRIMESTRE 2020
TRANSACCIONES DE INFORMACIÓN	71.157.848 mensajes (+71M Mensajes)	17,092,884	18,438,265	18,126,024	17,500,675	17,502,857
OPERACIONES CARGA/ DESCARGA BUQUE	5.369.701 TEUs	1,358,441	1,366,007	1,369,816	1,275,455	1,282,472
	2.696.966 TEUs cargados	680,312	689,348	685,070	642,250	638,432
	2.672.735 TEUs descargados	678,129	676,659	684,746	633,205	644,040
	622.086 vehiculos	170,473	173,998	130,864	146,751	131,265
	488.255 vehiculos cargados	128,127	134,227	105,301	120,600	100,057
	133.831 vehiculos descargados	42,346	39,771	25,563	26,151	31,208
OPERACIONES PUERTA CARRETERA	2.163.860 movimientos de contenedor	534,418	547,968	546,852	534,606	523,609
	1.069.627 admisiones de contenedor	263,386	270,641	270,809	264,790	258,874
	1.094.233 entregas de contenedor	271,032	277,327	276,043	269,816	264,735
OPERACIONES TREN	102.866 contenedores	26,220	26,777	25,083	24,786	25,300
	53.489 contenedores descargados en tren	13,200	13,735	13,143	13,411	13,302
	49.377 contenedores cargados en tren	13,020	13,042	11,940	11,375	11,998
DG NOTIFICACIONES	191.788 Declaraciones MMPP	53,493	55,166	51,285	49,215	49,786
GESTIÓN DE ESCALAS	11.324 Autorizaciones	2,655	3,138	2,785	2,746	2,515

MAGNITUDES DE LOS TRABAJOS QUE REALIZA EL PCS DE VALENCIAPORT QUE VIENEN A CONFIRMAR QUE SIN INFORMÁTICA Y UNA POTENTE SOLUCIÓN TECNOLÓGICA COMO ESTA, EL PUERTO NO FUNCIONARÍA.



TRANSFORMING TRANSPORT

El proyecto quiere demostrar los efectos transformadores que el Big Data tendrá sobre el mercado de la movilidad y la logística. En Valencia se testarán en el marco de "Puertos como centros logísticos inteligentes", demostración de cómo el despliegue de las tecnologías Big Data puede transformar las operaciones en los hubs portuarios y mejorar la ejecución y gestión de la cadena de suministro. En concreto, se espera:



- Diseñar e implementar un cockpit (control de mandos) de productividad global para la logística y las operaciones portuarias.
- Mejorar e implementar el sistema de gestión de tráfico, programación y asignación, teniendo en cuenta el tiempo estimado de llegada, el orden de los trabajos asignados, la predicción, el comportamiento humano y factores externos para aumentar el rendimiento, la longevidad del equipo y la productividad.
- Adaptar e integrar un sistema de mantenimiento predictivo basado en la información procedente de los sensores de los equipos y minimizar los tiempos de parada y averías.

iNGENIOUS - Next-Generation IoT Solutions For The Universal Supply Chain

iNGENIOUS tiene como objetivo diseñar la próxima generación de la tecnología IoT para dar servicio y añadir valor digital a las cadenas de suministro del futuro. En el puerto de Valencia, la Fundación Valenciaport llevará a cabo 4 casos de uso que permitirán validar las tecnologías desarrolladas durante el proyecto:



1. Integración de las cadenas de suministro. Abordará la interoperabilidad entre plataformas IoT y la interoperabilidad entre plataformas blockchain utilizadas para las operaciones de transporte y la logística.
2. Comprensión y predicción de eventos en escenarios logístico-portuarios: se diseñarán modelos predictivos basados en inteligencia artificial para predecir y optimizar el tiempo que pasan los camiones dentro del puerto durante su operativa.
3. Mejora de la seguridad en el manejo de maquinaria mediante el uso de la realidad virtual y aumentada además de dispositivos hápticos. En este caso de uso se demostrará el control remoto de maquinaria en el puerto a través de las citadas tecnologías y el uso de conectividad 5G.
4. Seguimiento de mercancías en transporte intermodal mediante un uso conjunto de tecnología IoT y satélite. En este caso de uso se demostrará el seguimiento de un contenedor que será transportado a través de transporte terrestre y marítimo entre el puerto de Valencia y el puerto de Pireo.



INTER-IOT - Interoperability Of Heterogeneous IoT Platforms

El proyecto INTER-IoT tiene como objetivo el diseño, implementación y experimentación de un marco abierto y una metodología asociada para permitir la interoperabilidad entre plataformas heterogéneas de Internet of Things (IoT) a distintos niveles. La APV desarrollará un piloto sobre transporte y logística. INTER-IoT proporciona todos los componentes necesarios para lograr la interoperabilidad, esto incluye un marco, una metodología, tool-boxes y APIs asociados. De esta manera se garantiza la interoperabilidad a medida que los diferentes productos y arquitecturas evolucionan en el mercado.

GREEN C PORTS - Green And Connected Ports

Este proyecto pretende desarrollar en prototipos y pruebas piloto que serán implementados en diferentes puertos europeos y que servirán de base para testear tecnologías innovadoras como el IoT, big data o el análisis predictivo mediante modelos de inteligencia artificial.



En el puerto de Valencia se realizarán tres casos de negocio específicos. El primero integrará diferentes fuentes de información portuaria con el fin de disminuir la congestión del tráfico terrestre por carretera. El segundo pretende mejorar la calidad del aire y el ruido. Para ello, se desplegarán una serie de sensores, cabinas meteorológicas y otros equipos, con el fin de identificar, de forma temprana, mediciones superiores a ciertos niveles de tolerancia, informando a las autoridades portuarias para que éstas puedan tomar ciertas decisiones que permitan mitigar dichos impactos. Y el tercero permitirá la medición de emisiones en tiempo real a lo largo de una cadena de transporte multimodal completa.

PLANET - Progress towards Federated Logistics through the Integration of TEN-T into A Global Trade Network

Este proyecto aborda los desafíos tecnológicos y logísticos que implica la rápida expansión de las redes de transporte europeas y su integración en los corredores comerciales emergentes a nivel mundial, desde las perspectivas geoeconómica y tecnológica.



El proyecto diseñará y desarrollará tres Living Labs, incluyendo transporte marítimo y ferroviario para la conexión intercontinental, y proporcionará el entorno de experimentación para diseñar y explotar futuros corredores verdes integrados. Para facilitar este proceso, PLANET desarrollará un clon digital simbiótico para las denominadas European Global Transport Networks, concebido como una herramienta de planificación colaborativa abierta a los participantes en el corredor TEN-T, los planificadores de infraestructuras y los estrategas de la industria/tecnología.

Braid, liquid logistics for the risk averse

www.braidco.com



BRAID LOGISTICS EUROPE:
Dr. J.J. Dómine, 1, pta.3 - 46011 VALENCIA
Tel.: 96 344 00 83 - Fax: 96 323 69 48

OFFICES IN Valencia, Sevilla, Glasgow, London, Santiago de Chile, Le Havre, Bremen, Singapore, Houston, Chicago, Melbourne, Adelaide, Shanghai, Cape Town, Taipei

FLEXITANKS · ISO TANKS · PROJECT FORWARDING · FREIGHT FORWARDING



In Valencia, We Believe in Growing Together

- Technology and efficiency**
- Efficient management
 - Resources optimization
 - Latest technology
 - Sustainability and environmental care

www.apmterminals.com/valencia





I RAIL - Interoperability Of The Rail System With Tsi In Ten-T Corridors

El objetivo principal del proyecto es mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF TSI (Especificación técnica de interoperabilidad para las aplicaciones telemáticas en el transporte de mercancías), definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016.

El proyecto I RAIL también permitirá la digitalización de los procedimientos establecidos por las empresas ferroviarias en sus Sistemas de Gestión de Seguridad, con el objetivo de garantizar la seguridad en la gestión de sus operaciones, cumpliendo con la Directiva de Seguridad 798/EC/2016.

CYBER-MAR - Cyber Preparedness Actions For A Holistic Approach And Awareness Raising In The Maritime Logistics Supply Chain

El proyecto Cyber-MAR desarrollará un entorno de simulación innovador que se adaptará a las peculiaridades del sector marítimo pero que, al mismo tiempo, será fácilmente aplicable en otros subsectores del transporte. Se trata de una combinación de tecnologías innovadoras integradas en una plataforma que sea una herramienta de apoyo a la toma de decisiones para la implementación de medidas de ciberseguridad, soportadas en nuevos modelos econométricos y de análisis de riesgos.



CYBERSANE - Cyber Security Incident Handling, Warning And Response System For The European Critical Infrastructures

El proyecto CyberSANE propone una solución de vanguardia para mejorar la detección y el análisis de los ciberataques a las infraestructuras críticas. De esta forma, aumenta el conocimiento sobre la situación actual de este tipo de amenazas cibernéticas. Además, CyberSANE apoya a los operadores de seguridad (como los profesionales de respuesta a incidentes) para preparar, responder y adoptar los pasos adecuados para la gestión de los riesgos, así como la toma de decisiones ante incidentes de seguridad.



SAURON - Scalable Multidimensional Situation Awareness Solution For Protecting European Ports

El objetivo principal de SAURON es proporcionar una plataforma de concienciación de la situación de seguridad en distintas dimensiones, con el fin de ayudar a los operadores portuarios a anticipar y resistir posibles amenazas cibernéticas, físicas o combinadas para el negocio de carga y transporte de mercancías y para la seguridad de sus empleados, visitantes, pasajeros y ciudadanos.

Los cuatro elementos principales que integran la plataforma SAURON son:

- Physical Situation Awareness (PSA): ubicación dinámica de recursos y activos, ubicación, administración y monitorización de sensores, incluidas cámaras, control de perímetro de seguridad, reconocimiento facial, etc.
- Cyber Situation Awareness (CSA), capaz de prevenir y detectar amenazas y, en caso de un ataque cyber declarado, capaz de mitigar los efectos de la infección/ intrusión.
- Hybrid Situation Awareness (HSA) que recibe alarmas y eventos físicos y cyber sobre amenazas potenciales del mundo real y el ciberespacio, respectivamente. La aplicación HSA mostrará las posibles consecuencias / efectos de estas amenazas en los otros planos, incluidos los efectos en cascada.
- Sistema de Alerta de Emergencia para la Población (EPWS), que permite transmitir la alerta de forma sencilla y rápida a las autoridades locales, regionales o nacionales con el fin de gestionar a los miembros de los equipos de rescate, seguridad, ambulancias, etc. También permite integrarse con Smart City Platforms (SCP) para advertir a la población.



La APV está actuando ya en tecnologías como el Big Data, el Internet de las Cosas (IoT), la Inteligencia Artificial, el blockchain, la ciberseguridad y la conexión con otras plataformas a lo largo de la cadena logística



Gran aliado de los sectores productivos

El pasado año, Valenciaport movió más de 81 millones de toneladas, cinco puntos por encima de 2018. Estas cifras suponen un nuevo récord que demuestra la importancia de los puertos valencianos a favor de la economía y las empresas.

La Autoridad Portuaria de Valencia ha hecho de la diversificación de sus tráficos una apuesta con el objetivo de seguir siendo útil a los principales sectores productivos de la Comunitat Valenciana y de España.

TRÁFICOS DE LOS PRINCIPALES SECTORES PRODUCTIVOS EN LOS PUERTO DE VALENCIAPORT EN 2019 (toneladas)

	TRÁFICO (TONELADAS)	VARIACIÓN %
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS	6.006.985	2,82%
PRODUCTOS QUÍMICOS	3.037.088	1,76%
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	2.736.810	-7,46%
MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2.383.637	18,35%
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	2.105.310	-5,18%
VINO, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	1.948.168	8,58%
GAS NATURAL	1.549.148	615,22%
CEREALES Y SUS HARINAS	1.328.178	-16,86%
PAPEL Y PASTA	1.170.457	-12,51%
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	907.811	20,96%
RESTO MERCANCIAS	2.128.858	10,29%
TOTAL PRINCIPALES SECTORES PRODUCTIVOS	23.173.592	
TOTAL TRÁFICO VALENCIAPORT	81.064.840	



SECTORES

El sector cerámico tiene en Valenciaport una importante herramienta para su salida al exterior. Y es que la industria del azulejo destina la gran mayoría de su producción a cubrir la demanda de los mercados exteriores. Los materiales de construcción son el capítulo con mayor volumen de tráfico en Valenciaport. El pasado año superaron los seis millones de toneladas.

La industria agroalimentaria también confía en los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia para el movimiento de sus mercancías. El pasado año, el capítulo de bebidas alcohólicas experimentó un crecimiento del 8,58%, rozando los 1,95 millones de toneladas y las empresas hortofrutícolas superaron las 900.000 toneladas movidas por Valenciaport en 2019, con un crecimiento cercano al 21%.

El sector energético, a nivel global en Valenciaport, superó los 2,5 millones y medio de toneladas, impulsado de manera mayoritaria por el gas natural licuado, que en 2019 creció nada menos que un 615,22% hasta superar los 1,5 millones de toneladas, gracias sobre todo a los cambios operativos realizados por la planta regasificadora del puerto de Sagunto.

A nivel global, el sector industrial ha tenido un buen año. El tráfico de productos químicos creció un 1,76% hasta superar los 3 millones de toneladas y el capítulo de maquinaria, herramientas y repuestos rozó los 2,4 millones de toneladas, con un crecimiento del 18,35%.

Valenciaport ha hecho de la diversificación de sus tráficos su principal estrategia con el objetivo de seguir siendo útil a los principales sectores productivos de la Comunitat Valenciana y de España

Pl. Alquería de la Culla, 4 - 46910 (Valencia)
Tel. 96 367 06 66
trajoman@trajoman.com · www.trajoman.com

VALENCIA - BARCELONA - MADRID - ZARAGOZA
+34 961 108 875 - info@avanzalogistics.com
avanzalogistics.com

Competitividad y conectividad a favor de las empresas

Las empresas encuentran en los puertos un punto clave de distribución de sus productos para llegar a numerosos mercados internacionales, además de ser una herramienta para la mejora de la competitividad empresarial. Son, por tanto, un estímulo para la economía.

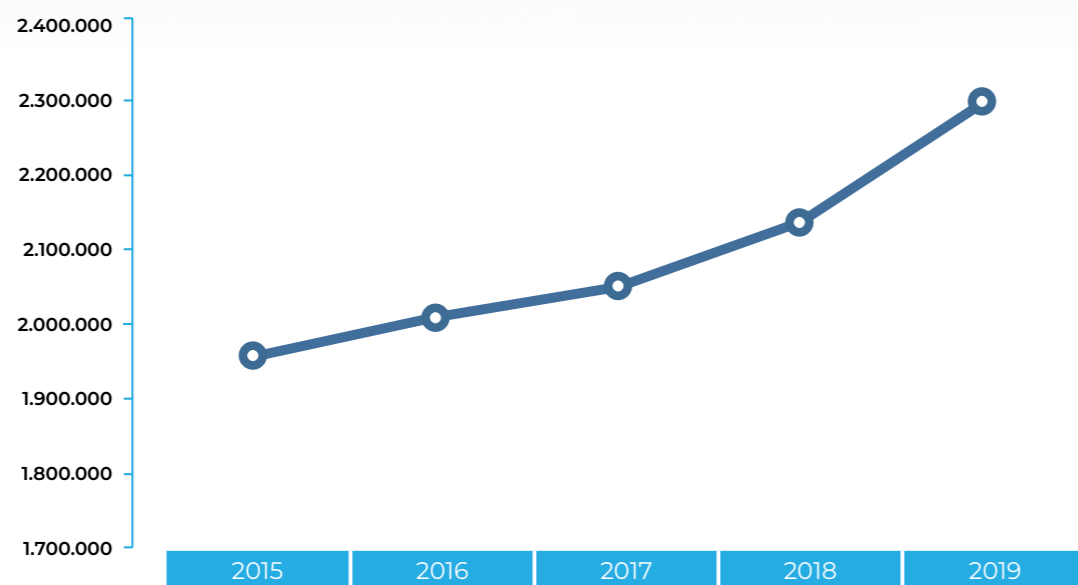
Valenciaport, por su excelente posición geográfica, sus instalaciones y servicios, es el mejor aliado para el comercio exterior de las empresas. Las asociaciones empresariales resaltan que sus costes son competitivos, posibilitando el enlace con más de 1.000 puertos de todo el mundo. Por tanto, se convierte en una lanzadera de productos para la exportación y también en punto de entrada de mercancías, reuniendo todas las condiciones que una empresa exportadora o importadora puede necesitar.

En el caso de la Comunitat Valenciana, su desarrollo económico y el crecimiento de los puertos siempre han ido de la mano, se han retroalimentado, convirtiendo las infraestructuras portuarias en vectores logísticos y económicos de primer orden.

La Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana, la CEV, reconoce que tanto la evolución de la economía en general y de las empresas en particular no hubiera sido la misma de no haber tenido unos puertos como los actuales. Los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia estimulan la economía de todo su hinterland y son, a su vez, un buen barómetro para evaluar el dinamismo de las empresas y de la economía.

EVOLUCIÓN TRÁFICO IMPORT/EXPORT VALENCIAPORT (TEUS)

	2015	2016	2017	2018	2019
TRÁFICO IMPORT/EXPORT (TEUS)	1.945.876	2.007.226	2.047.892	2.134.368	2.290.130



A las empresas les beneficia desde el punto de vista de la competitividad, pero el beneficio no es exclusivamente empresarial. La dinámica de los puertos hace posible un incremento del empleo —que en el caso de Valenciaport llega al 2,1% del total de la Comunitat Valenciana— y repercute de manera positiva en el sector público gracias al incremento de sus ingresos fiscales.

La CEV pone como gran potencialidad de Valenciaport su privilegiada localización entre las grandes rutas internacionales del Mediterráneo. Es el puerto mejor conectado, es el puerto natural de Madrid, con el añadido de que recientemente ha sido reconocido por hacer compatible el crecimiento, la ecología y la sostenibilidad. Para la patronal, aprovechar sus fortalezas nos llevará a mayores cotas de desarrollo económico y bienestar social.

La CEV subraya la potencia de Valenciaport que ha sabido posicionarse entre los cinco mayores puertos de Europa y que da un eficiente servicio al comercio exterior tanto valenciano como español

Liderazgo en import/export

Durante los últimos años, Valenciaport ha liderado el tráfico de importación y exportación en todo el sistema portuario español. Por sus muelles pasan año tras año entre el 25% y el 30% de todo el movimiento de comercio exterior puro de toda España. Y paradójicamente, ha sido gracias a la apuesta que durante los años más duros de la anterior crisis económica hizo por el trasbordo, algo que le dotó de una mayor conectividad.

En 2015, los muelles valencianos gestionaron el paso de casi 1,95 millones de TEUs, una cifra que a partir de 2016 se instaló por encima de los dos millones de TEUs. El pasado año, según datos de Puertos del Estado, la de Valencia volvió a ser la autoridad portuaria con un mayor tráfico de este tipo, con 2,29 millones de TEUs, creciendo más del 7% y estableciendo un nuevo récord tanto a nivel local como nacional.

AQUA MULTIESPACIO

Una oferta que no podrás rechazar

SI CENAS EN AQUA, TE REGALAMOS UNA ENTRADA DE CINE.*

*Promoción válida a partir del 7/09 de 2020 para tickets de cena superiores a 25€. Consultar bases en el punto de información o en aqua-multiespacio.com

Herramienta principal para la industria del automóvil

El tráfico de vehículos es uno de los más destacados en Valenciaport. La apuesta de la industria automovilística y el trabajo conjunto realizado por la autoridad portuaria, los operadores especializados y sus plantillas, y los trabajadores portuarios, ha hecho de la dársena valenciana uno de los focos más potentes en el comercio de vehículos nuevos.

VALORACIÓN DE LOS FABRICANTES

A nivel global, la principal patronal de fabricantes de vehículos en España, ANFAC, valora de forma positiva a los puertos valencianos en este tipo de tráfico, según el último Informe de Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria.

En el caso de Valencia, eminentemente exportador, hay que destacar la puesta en marcha de la conexión ferroviaria dentro del puerto y el crecimiento experimentado por el principal operador de este tipo de tráfico, Valencia Terminal Europa, que ya ha puesto en marcha un nuevo silo con capacidad para unas 40.000 unidades.

Además de la proactividad de la Autoridad Portuaria de Valencia, la patronal destaca la mejora en los accesos terrestres y en la manipulación de vehículos y en la flexibilidad de los trámites aduaneros, algo fundamental en el tráfico de importación.

Sagunto, por su parte, que ha incrementado sus movimientos de importación en los últimos tiempos, avanza en su especialización en el tráfico de vehículos. En los últimos años, la inexistencia de un enlace ferroviario ha penalizado la oferta global del recinto. Sin embargo, la construcción del acceso ferroviario por parte de Adif y la red ferroviaria interior que acometerá la Autoridad Portuaria de Valencia, corregirán esta situación. Como puntos fuertes, ANFAC destaca la agilidad de sus trámites aduaneros y la flexibilidad de sus servicios.

EVOLUCIÓN TRÁFICO VEHÍCULOS 2015-2019 EN VALENCIAPORT (UNIDADES)

	2015	2016	2017	2018	2019
TRÁFICO VEHÍCULOS (UNIDADES)	689.426	774.708	794.954	820.221	722.758



Valenciaport, uno de los focos más potentes en el comercio de vehículos nuevos gracias a la apuesta de la industria automovilística y al trabajo conjunto realizado por la APV, las empresas y los trabajadores



SU AGENCIA DE COMUNICACIÓN
Especialistas en el sector logístico
y... en su empresa

MERCHANDISING ARTES GRÁFICAS
IMAGEN DECORACIÓN DE OFICINAS
STANDS de Feria Organización de Eventos

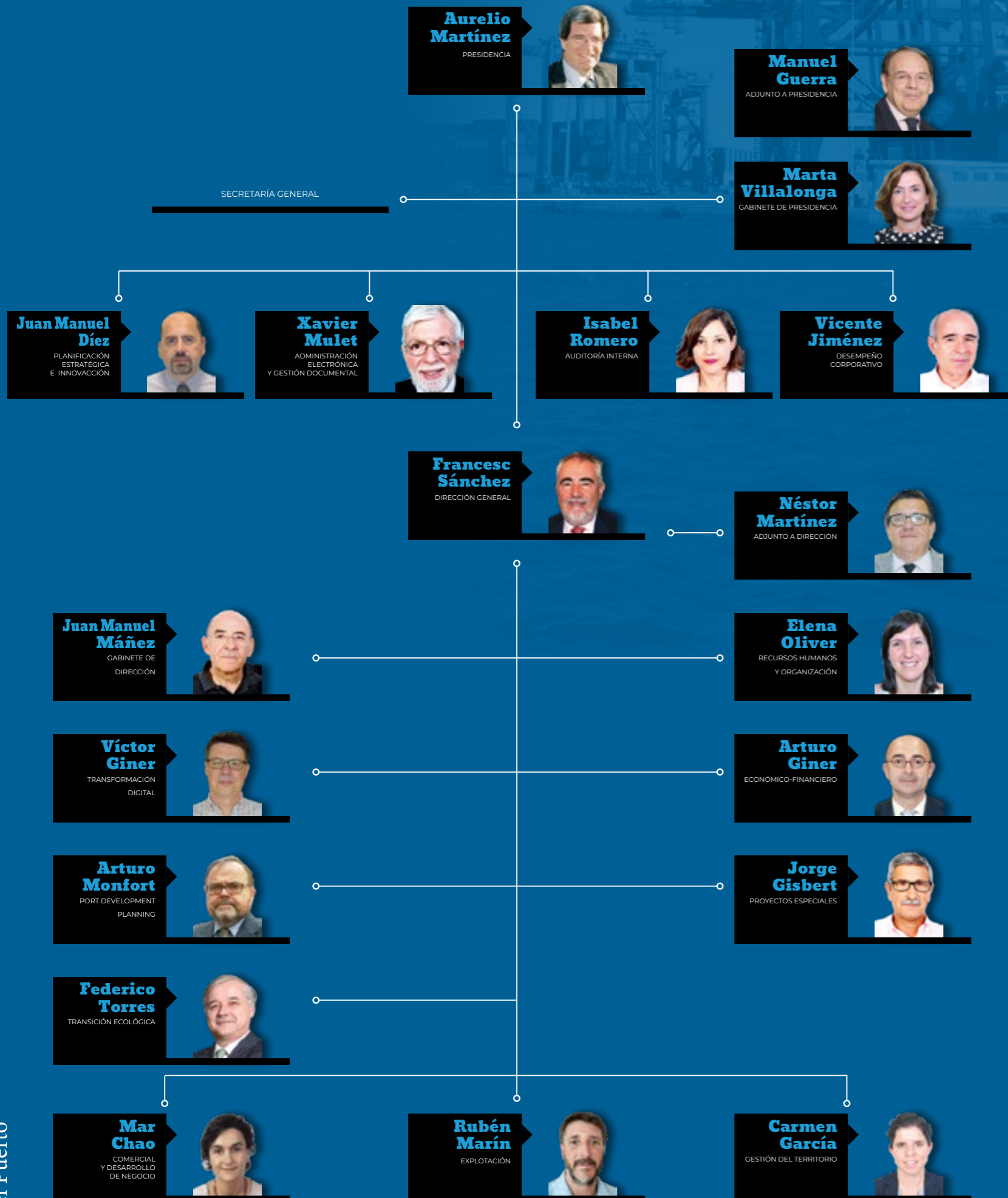
963 301 832 _ tallerdeideas.org _ pedidos@grupodiario.com



Quién es Quién

en los PUERTOS DE VALENCIA, SAGUNTO Y GANDIA

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA - ORGANIGRAMA DE DIRECCIÓN



INSTITUCIONES - ASOCIACIONES

Ctra. Aeropuerto, s/n
46940 Manises
Tel. 961598509
www.aena.es



Joaquín Rodríguez
DIRECTOR
AEROPUERTO
VALENCIA

PI Ingruinsa, Torre Poniente,
Av. Jerónimo Roure, 43, 1º, Dp. I
46520 Puerto Sagunto
Tel. 962698048
www.asecam.com
asecam@asecam.com

Cristina Plumed
PRESIDENTA
ASECAM-ASOC. EMPRESARIOS
CAMP DE MORVEDRE

Dr. Lluch, 2, 2º
46011 Valencia
Tels. 963 24 50 84
Fax 963 24 50 83
www.as-naviera-vlc.com
anv@as-naviera-vlc.com

Vicente Boluda
PRESIDENTE
ASOCIACIÓN NAVIERA
VALENCIANA

Dr. J. J. Dómine, 18, 6º, 43º
46011 Valencia
Tel. 96 324 50 68
www.ateiavlvc.org
secretariogeneral@ateiavlvc.org

Luis Rosa
PRESIDENTE
ATEIA-OLTRA VALENCIA

Autonomía, 2
46500 Sagunto
Tel. 962655858
www.sagunt.es
alcaldia@aytosagunto.es

Darío Moreno
ALCALDE
AYUNTAMIENTO
DE SAGUNTO

Plaza Ayuntamiento, 1
46002 Valencia
Tel. 963525478
www.valencia.es

Joan Ribó
ALCALDE
AYUNTAMIENTO DE VALENCIA

Pza. Conde de Carlet, 3
46003 Valencia
Tel. 963155720
www.cev.es
cev@cev.es

Salvador Navarro
PRESIDENTE
CEV -
CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL
DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Plaça Major, 1,
46701 Gandia
Tel. 962959800
www.gandia.es
ajuntament@gandia.org

Diana Morant
ALCALDESA
AYUNTAMIENTO DE GANDIA

Av. Del Regne de Valencia,
90 - pta. 10
46006 Valencia
Tel. 963335549
www.ingenierosnavales.com
valencia@ingenierosnavales.com

Carlos Rodríguez
DECANO TERRITORIAL
COLEGIO DE INGENIEROS
NAVALES DE LA COMUNIDAD
VALENCIANA

Dr. J.J. Domine,
nº 12 bajo derecha
46011 Valencia
Tel. 963670774
www.coacav.com
coacav@representantesdauaneros.es

Emilio Guardiola
PRESIDENTE
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES
Y REPRESENTANTES DE
ADUANEROS DE VALENCIA

Poeta Querol, 15
46002 Valencia
Tel. 963103900
www.camaravalencia.com
info@camaravalencia.com

Jose Vicente Morata
PRESIDENTE
CÁMARA VALENCIA
Y CONSEJO DE CÁMARAS
DE LA C. VALENCIANA

Castán Tobeñas, 77
Torre 2
46018 Valencia
Tel. 963866000
www.gva.es

Vicent Soler
CONSELLER
CONSELLERIA D'ECONOMIA
SOSTENIBLE

Castán Tobeñas, 77
Torre 2
46018 Valencia
Tel. 96 386 62 00
www.gva.es

Arcadi España
CONSELLER
CONSELLERIA D'HABITATGE,
OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Antiguo Ed. Autoridad
Portuaria Muelle de la
Aduana s/n
46024 Valencia
Tel. 96 346 20 07
www.lamarinadevalencia.com
info@marinavalencia.com

Vicente Llorens
DIRECTOR GENERAL
CONSORCIO VALENCIA 2007

Quién es Quién

en los PUERTOS DE VALENCIA, SAGUNTO Y GANDIA

INSTITUCIONES - ASOCIACIONES

Av. Blasco Ibañez, 50
46018 Valencia
Tel. 963862340
www.cop.gva.es
cit@gva.es



**Roser
Obrer**

DIRECTORA GENERAL
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS
PÚBLICAS, TRANSPORTE Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Víctor
González**

PRESIDENTE
FENATPORT (FEDERACIÓN
NACIONAL DE TRANSP.
AUTÓNOMOS PORTUARIOS)

Zona Atención Transporte
(ZE-V19) Puerto Valencia
46012 Valencia
presidente@fenatport.com



**Joan
Ribó**

PRESIDENTE
FERIA VALENCIA



Apartado Correos, 476
46080 Valencia
Tel. 963861100
www.feriavalencia.com
feriavalencia@
feriavalencia.com

Av. Muelle Turia, s/n,
Sede APV - Fase III
46024 Valencia
Tel. 963939400
www.fundacion.valenciaport.com
info@fundacion.valenciaport.com



**Antonio
Torregrosa**

DIRECTOR GENERAL
FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Hernán Cortés, 4
46004 Valencia
Tel. 963522176
www.fvet.es
fvet@fvet.es



**Carlos
Prades**

PRESIDENTE
FEDERACIÓN
VAL. EMPRESA
TRANSPORTISTAS

**María Dolores
Parra**

DIRECTORA GRAL. DE
INTERNACIONALIZACIÓN
IVACE INTERNACIONAL



Democracia, 77
Ciutat Administrativa
9 d'Octubre (Torre 2)
46018 Valencia
Tel. 961209753
www.indi.gva.es
digi@gva.es

**José Luis
Aznar**

RESPONSABLE MARCA DE GARANTÍA
MARCA DE GARANTÍA
PUERTOS DE VALENCIA
Y SAGUNTO



Av. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel. 963939542
www.marcagarantia.com
marcagarantia@valenciaport.com

Avda de Francia, 44 - entresuelo
46023 Valencia
Tel. 963676414
www.propellerclub-valencia.com
propellerclubvalencia@propellervalencia.com



**Pedro
Coca**

PRESIDENTE
PROPELLER CLUB
DE VALENCIA

Av. de las Cortes Valencianas, 41
46015 Valencia
Tel. 963390390
www.turisvalencia.es
m-caletrio@turisvalencia.es



**Máximo
Caletrio**

JEFE UNIDAD DE
CRUCEROS
TURISMO VALENCIA

**Víctor
González**

PRESIDENTE
TRANSCONT
COMUNITAT VALENCIANA



Zona Atención Transporte
(ZE-V19) Pto Valencia
46012 Valencia
Tel. 961255792
www.transcontvalencia.com
transcont@transcontvalencia.com

**Aurelio
Martínez**

PRESIDENTE
V.P.I. LOGÍSTICA, S.A. Z.A.L.



Av. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel. 963939630
www.valenciazal.com
vpi@valenciazales

Avda. del Puerto, 308, puerta 6
46024 Valencia
Tel. 963185070
www.arce-nacional.com
valencia@arce-nacional.com



**Alfredo
Soler**

DELEGADO ARCE VALENCIA
ARCE



COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS DE VALENCIA

¿Sabe quién le representa y defiende sus intereses
ante la Administración de Aduanas?

Los Agentes de Aduanas somos profesionales titulados
colaboradores de la administración.

Confíe sus operaciones de comercio exterior, logística y despachos de aduanas
a un profesional experimentado, libre e independiente.

Le ofrecemos asesoramiento personalizado, trato directo
e información de primera mano.

Estamos integrados en una organización profesional,
el Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas
que le confiere a nuestra actividad una garantía de calidad.



Dr. J. J. Domine, Nº 12 bajo derecha - 46011 VALENCIA - Tel. 96 367 07 74 - Fax. 96 367 03 18
coladuva@digitel.es www.coacav.com



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Siempre operativos



Los puertos españoles,
esenciales en el engranaje logístico de la economía mundial

**CONECTADOS CON
LAS PRINCIPALES
REDES DE
TRANSPORTE DE
EUROPA**



PUERTOS 4.0
IMPULSANDO LA
TRANSICIÓN DEL SECTOR
LOGÍSTICO-PORTUARIO A LA
ECONOMÍA 4.0

**564,5 MILLONES
DE TONELADAS
DE MERCANCÍAS
MANIPULADAS,
24 HORAS AL DÍA
365 DÍAS AL AÑO**

**PRIMER HUB DEL SUR DE
EUROPA, EN LA
ENCRUJADA DE LAS
GRANDES RUTAS MARÍTIMAS**



www.puertos.es

Avda. del Partenón, 10 ● 28042 Madrid - Spain ● T+34 915245500